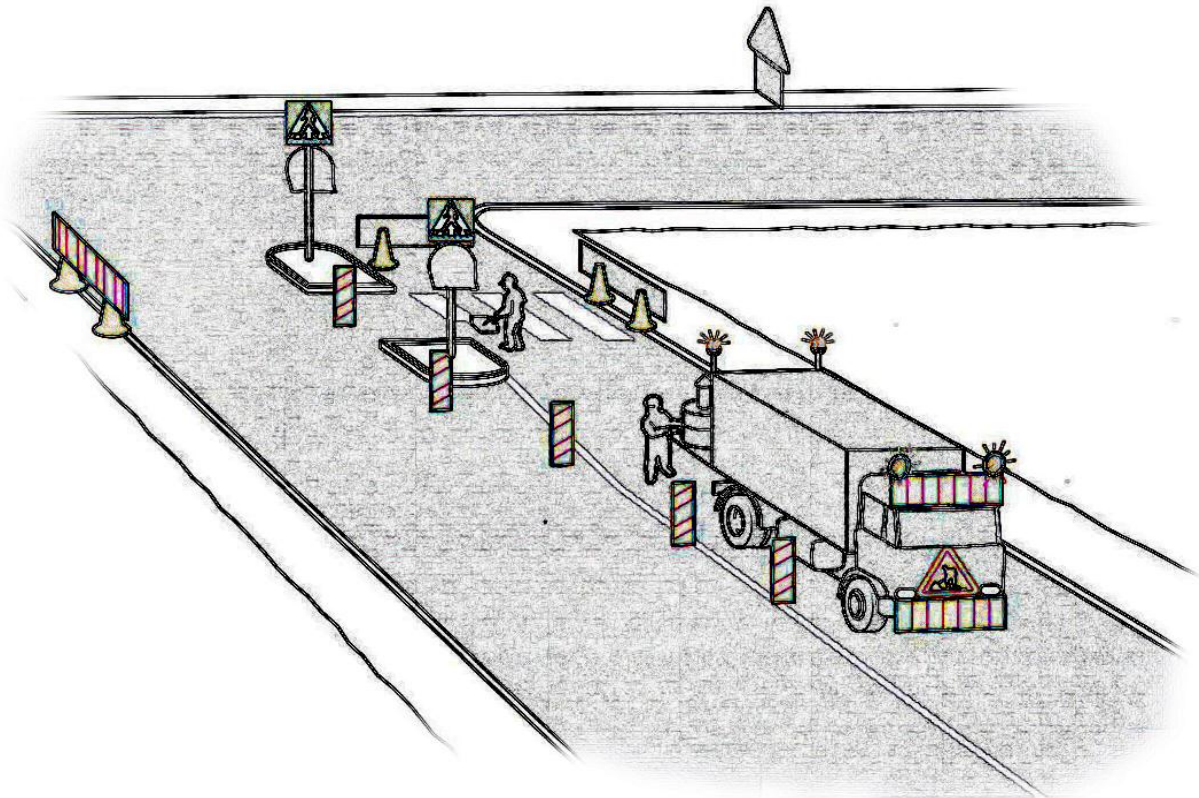




# Trafikanordningsplaner

Exempelsamling

TA-KOM 2011 08 10



Denna exempelsamling av TA-planer ska ses som kommunens viljeinriktning hur utmärkning av vägarbete ska utföras på det kommunala väg och gatunätet.

Exemplen ger förslag på kompletta utmärkningar. Observera dock att exemplen ofta behöver utvecklas och anpassas för att passa in på en särskild typ av arbete och väg.

All utmärkning ska följa gällande bestämmelser för utmärkning av vägarbete.

Utföraren av ett vägarbete ansvarar för att tunga skydd och trafikanordningar placeras och utformas så att de ger såväl vägarbetaren som trafikanterna en god säkerhet och bra körledning.

För återkommande drift och underhållsarbeten kan TA-planer godkännas för en längre period, t.ex. 1 kalenderår.

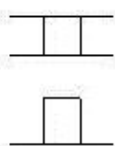
I exemplen på utmärkning ska följande beaktas:

- Tvärgående tunga skydd redovisas med en textruta Tungt skydd utföraren avgör vilken typ som ska användas. Alla tvärgående tunga skydd ska vara energiupptagande och av godkänd typ.
  - Avstängningsgrindar, skyddsräcke, tvärgående tunga skydd och barriärer ska vara sammanlänkade enligt leverantörens anvisningar.
  - Buffertzoners längd ska anpassas efter den permanent gällande hastighetsbegränsningen.
  - Markeringsskärm för sidohinder (X3) och markeringspil (X1) redovisas inte i exakt antal utan måste anpassas för varje utmärkning.
  - Trafik som passerar personlyft, skylift, ska genom utmärkning få så låg hastighet att ingen risk för påkörning finns.
  - Lift kan behöva kompletteras med vakt för GC-trafik
  - När trafik passerar personal närmare än 2,5 m får dess verkliga hastighet inte överstiga 30 km/h.
  - Särskild hänsyn ska tas till oskyddade trafikanter vilket bl.a. innebär att:
    - kantsten som ska passeras, i de flesta fall ska avfasas till min. 1:6
    - särskilda gångfällor som på ett säkert sätt leder trafikanten förbi arbetsplatsen ofta behöver anordnas
  - På TA-planerna redovisas inte avstängningar mot grönområden och liknande. Det är utförarens ansvar att anordna erforderliga skydd/avstängningar för att förhindra att någon faller i en schakt eller på annat sätt skadas i vägarbetsområdet.
  - Beakta alltid möjligheten att ge en tydlig, relevant information till trafikanterna med vägmärke J2 (orange märke med text).
-

## Symbolbibliotek för TA-planer



Vägmärke



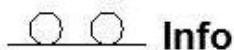
Markeringsskärm för sidohinder,  
dubbel och enkel



Markeringsskärm



Markeringspil



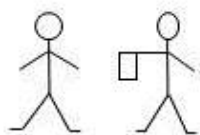
Informationstavla



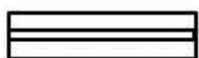
Avstängningsgrind



Avfasning



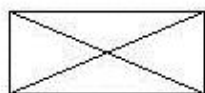
Personal,  
Vakt



Skyddsräcke



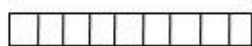
Trafikbuffert



Barriär



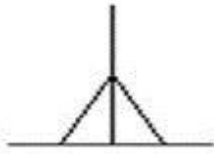
Minigupp



Trafikledningslist



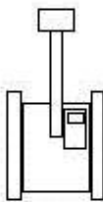
Trafiksignal



Vägmärkesvagn



Fordon



Grävmaskin

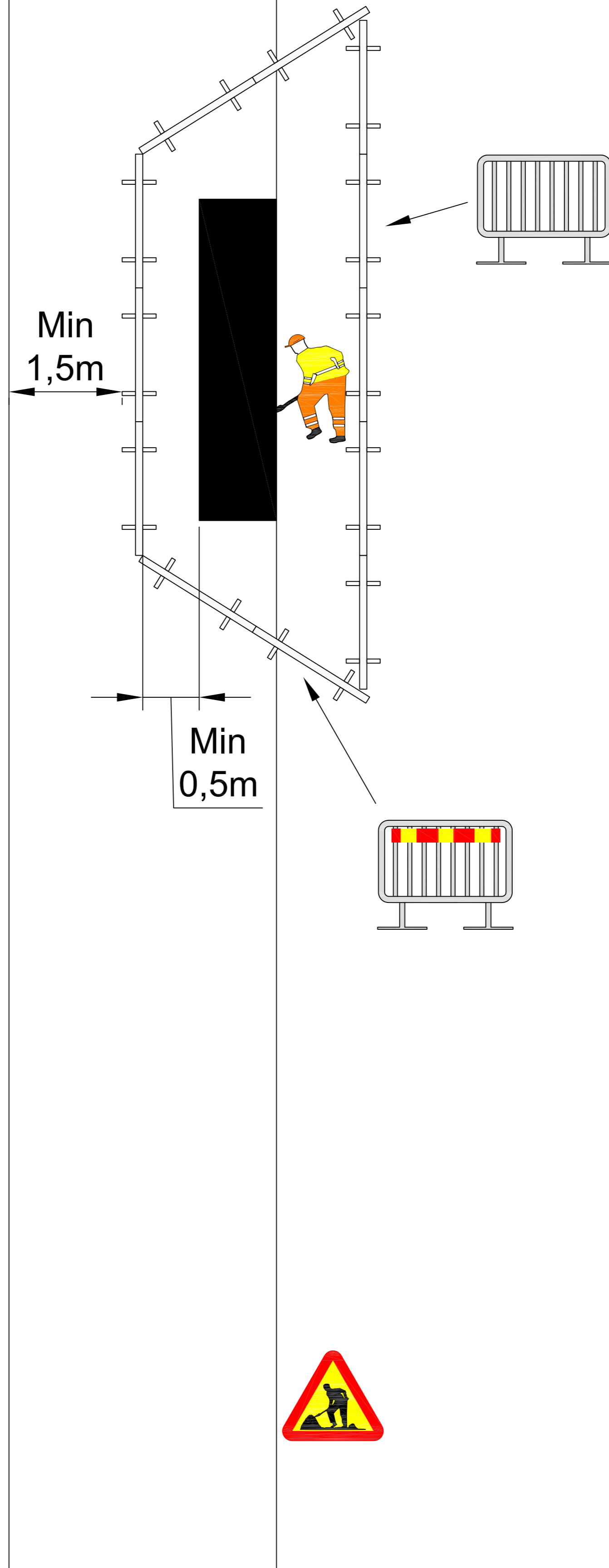
Löp nr. \_\_\_\_\_

Inkom. \_\_\_\_\_

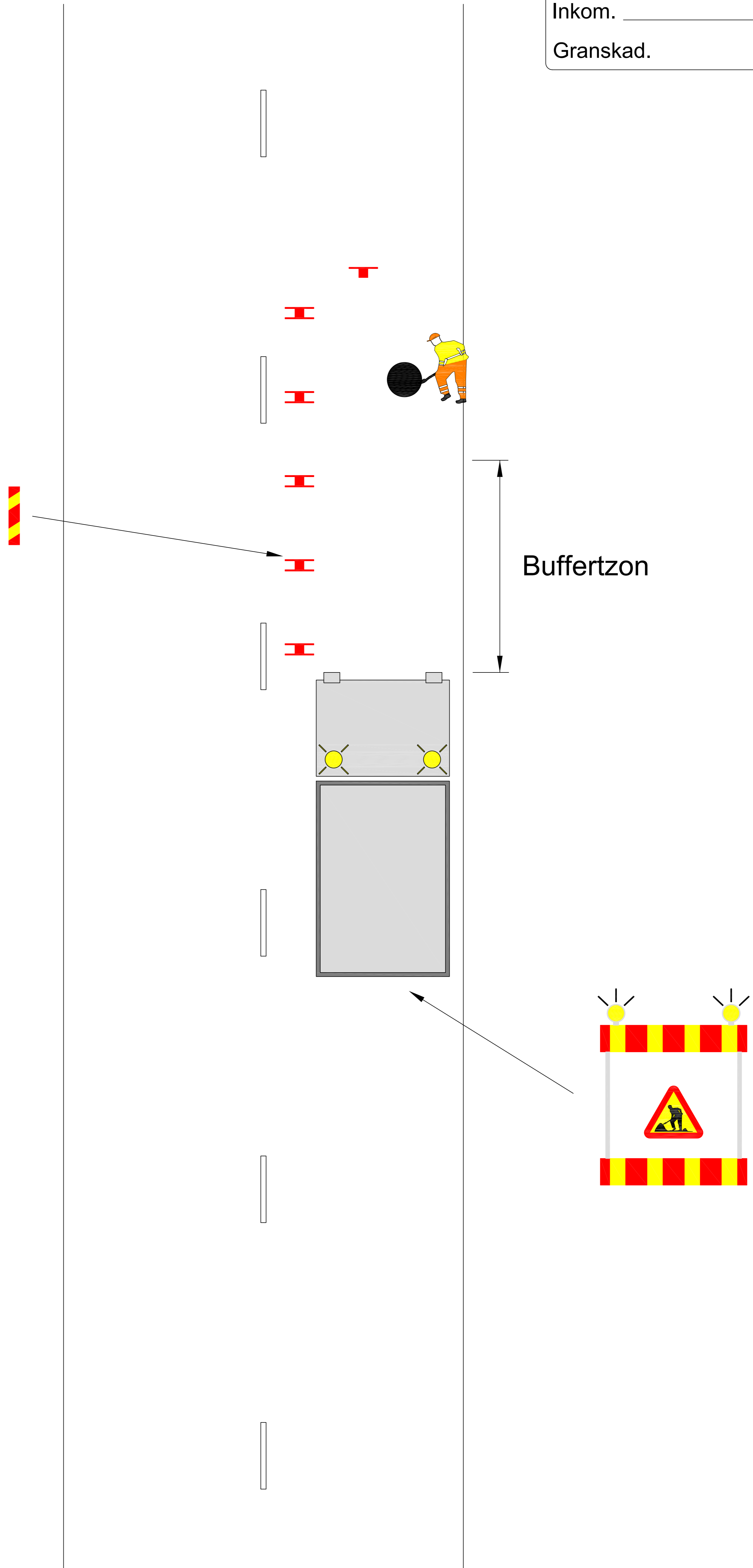
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



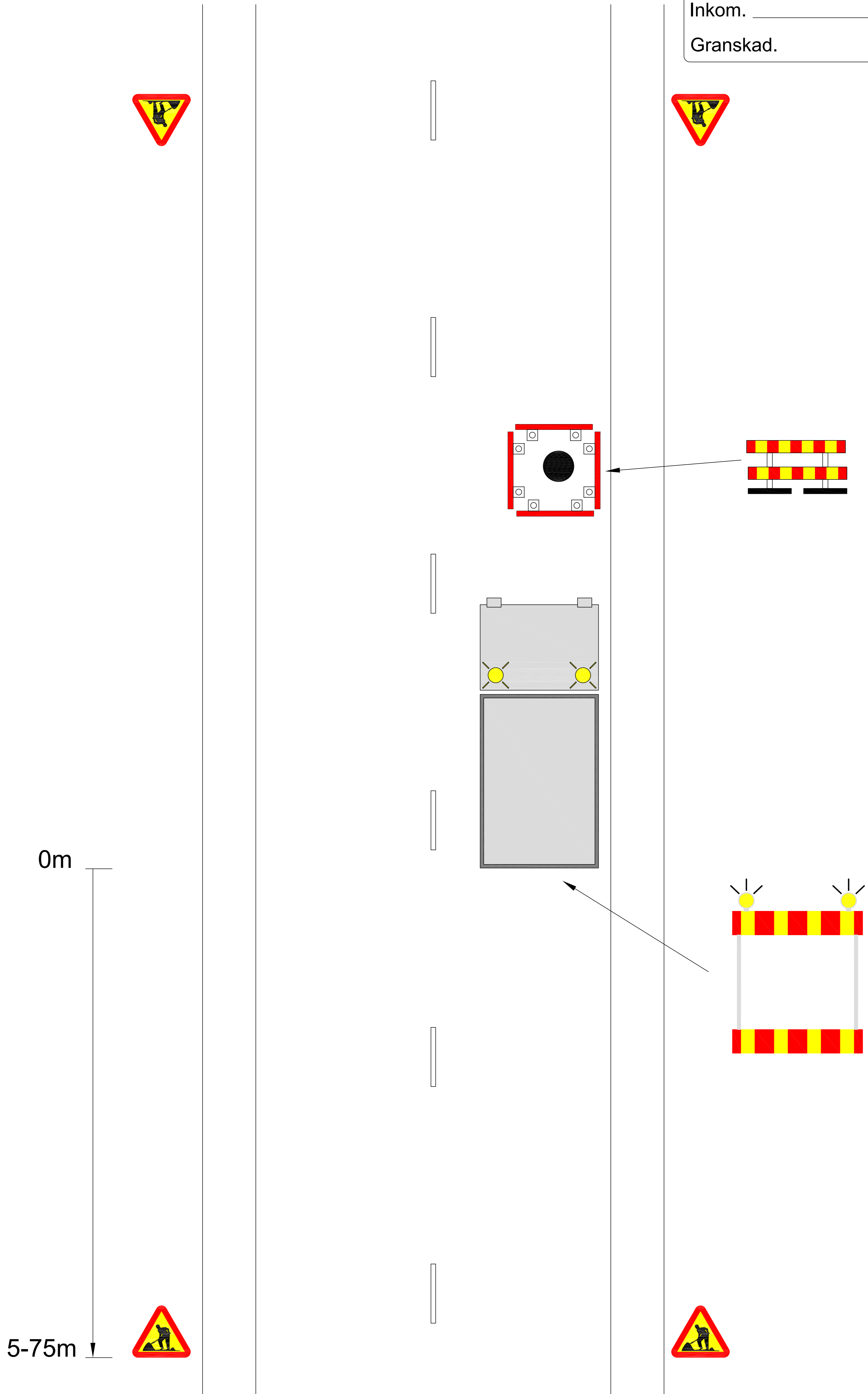
GC-Väg



Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

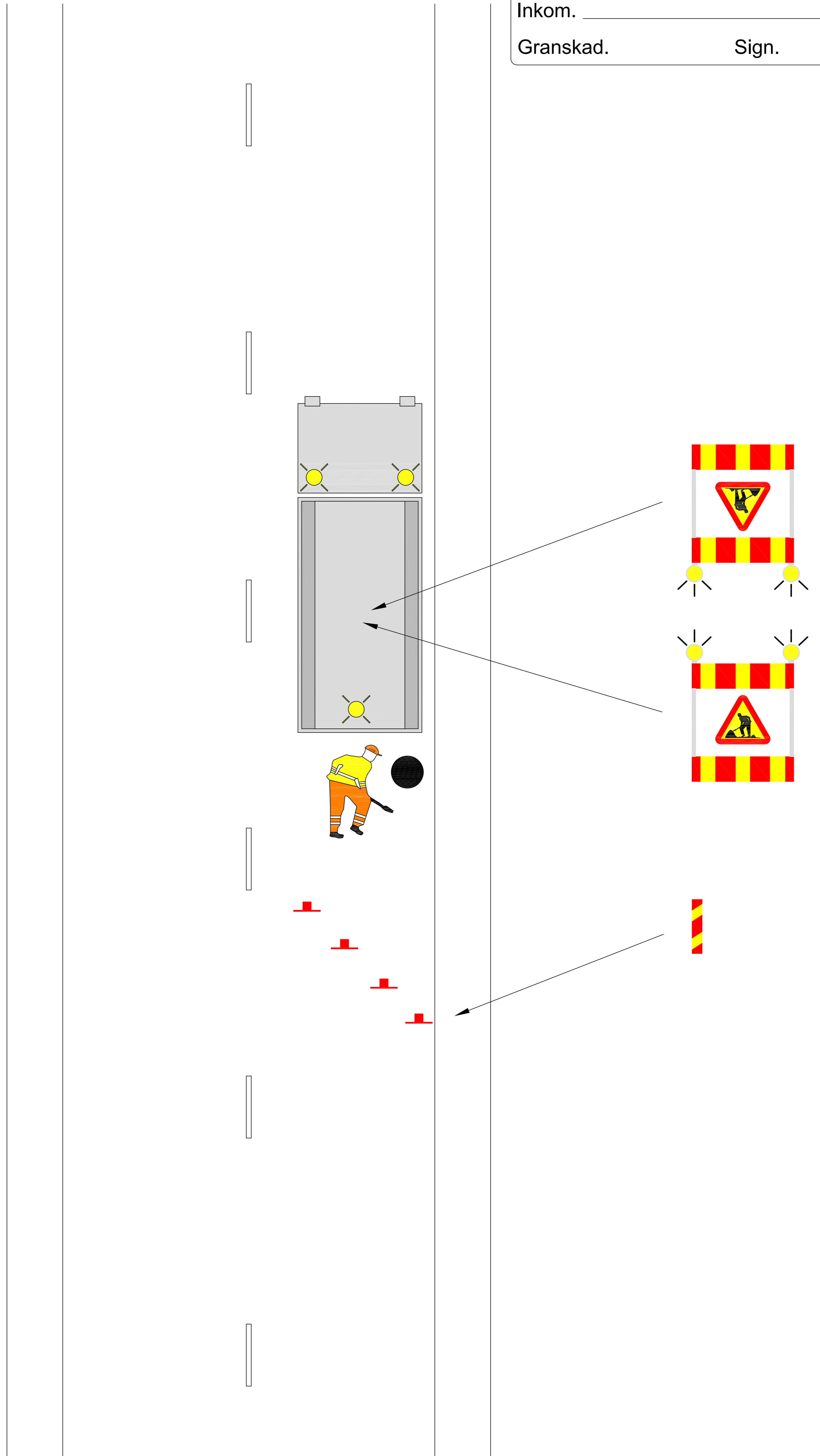


Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

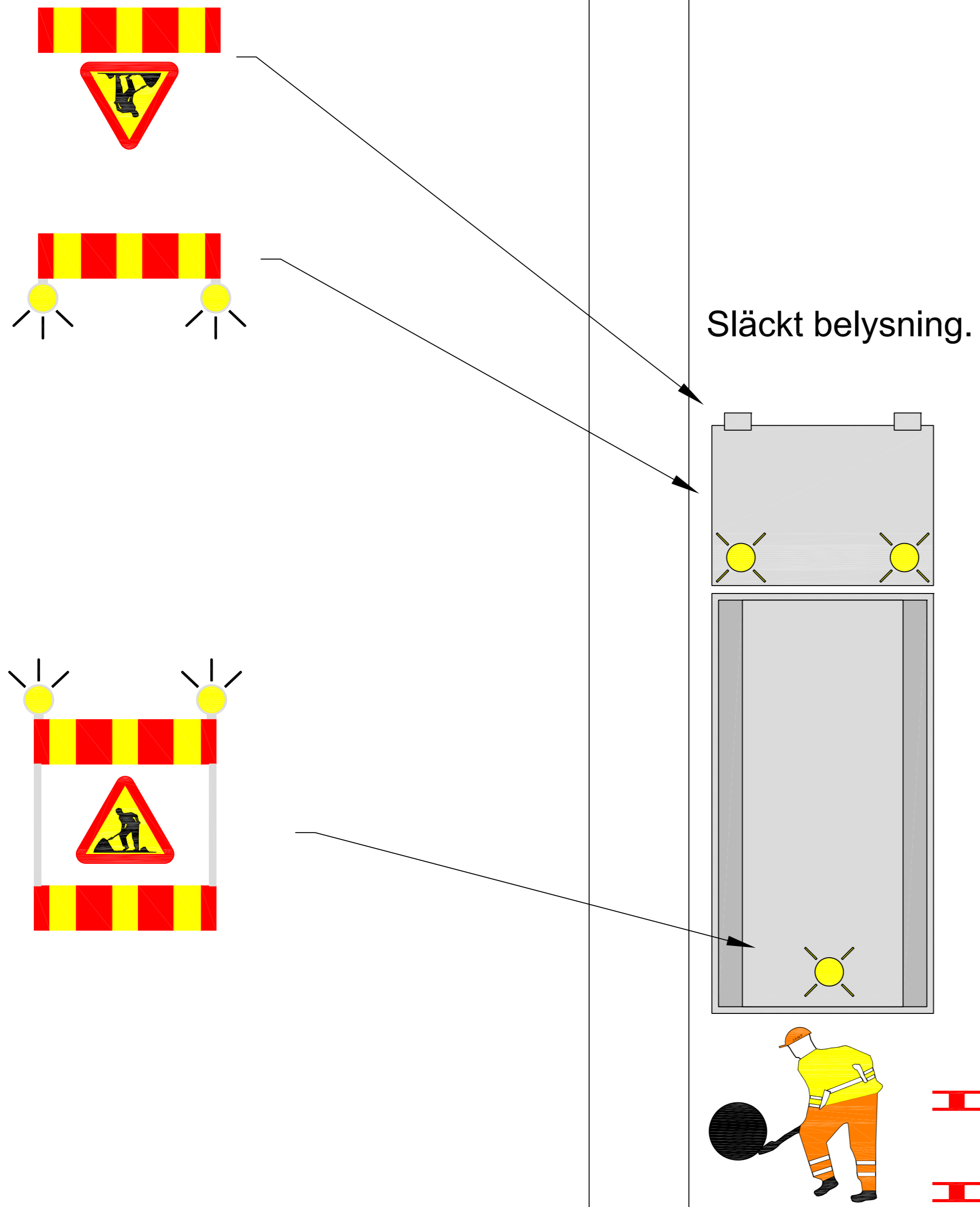




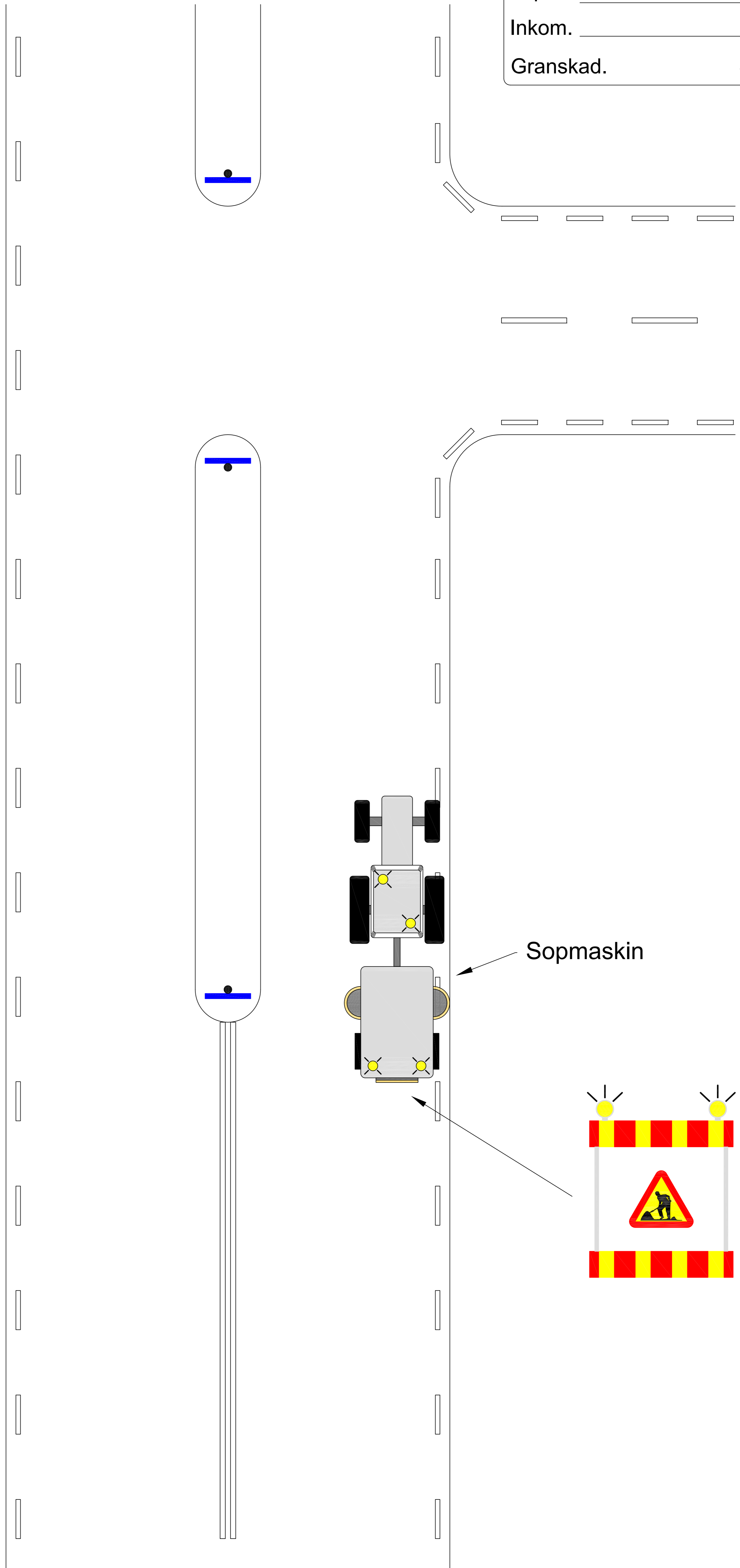
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



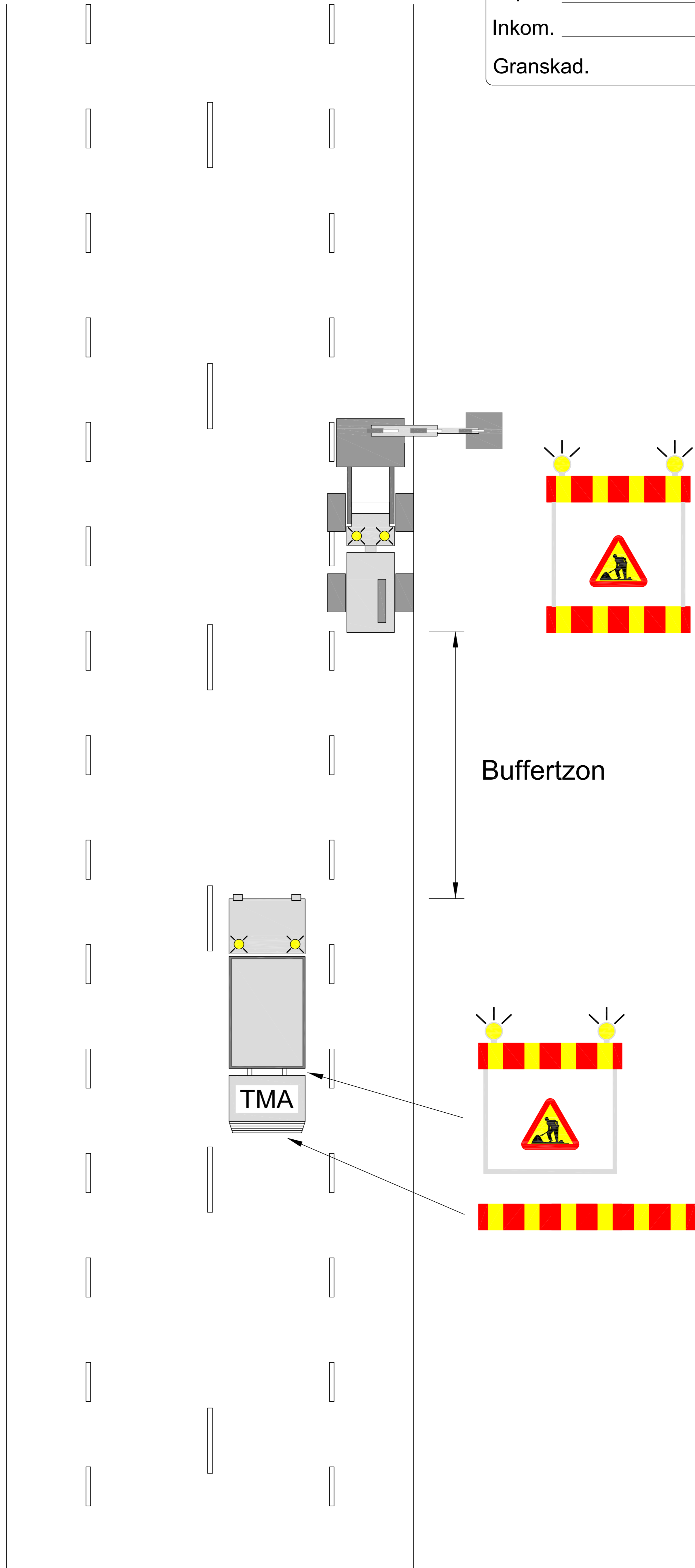
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



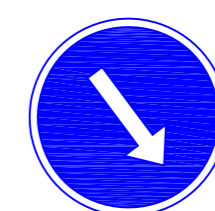
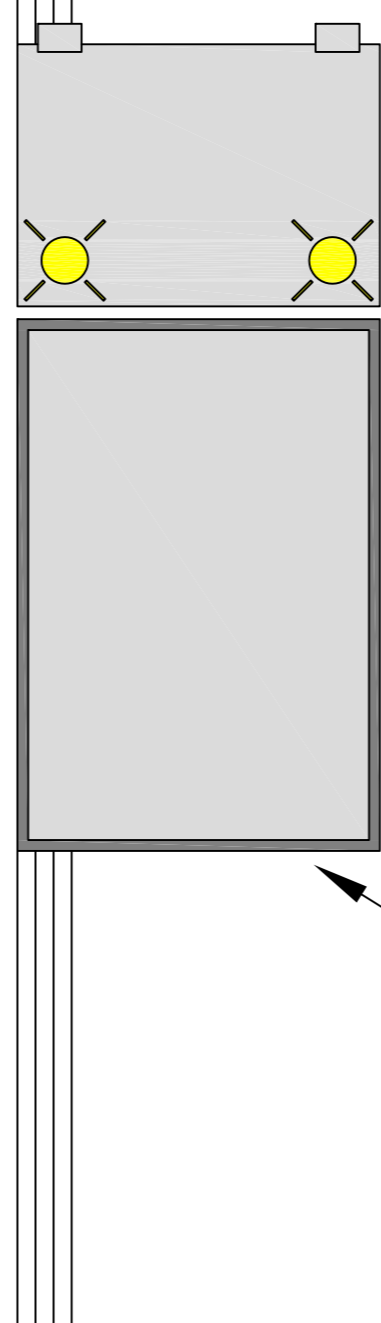
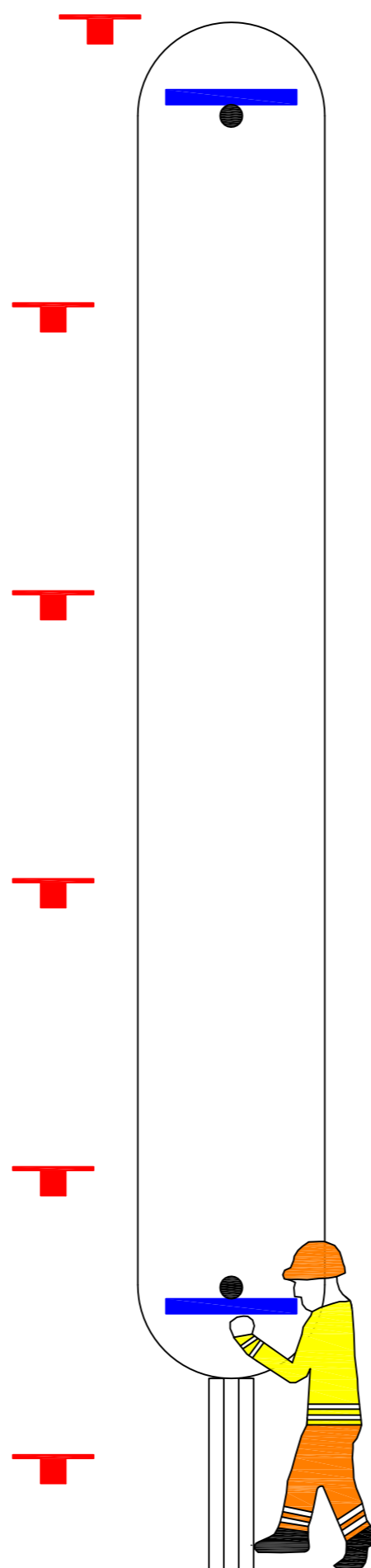
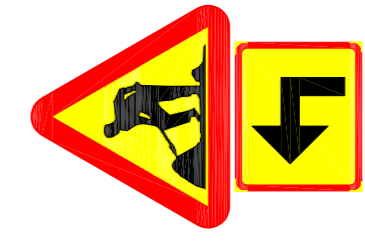
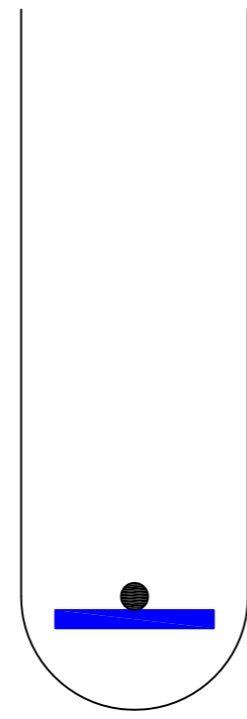
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



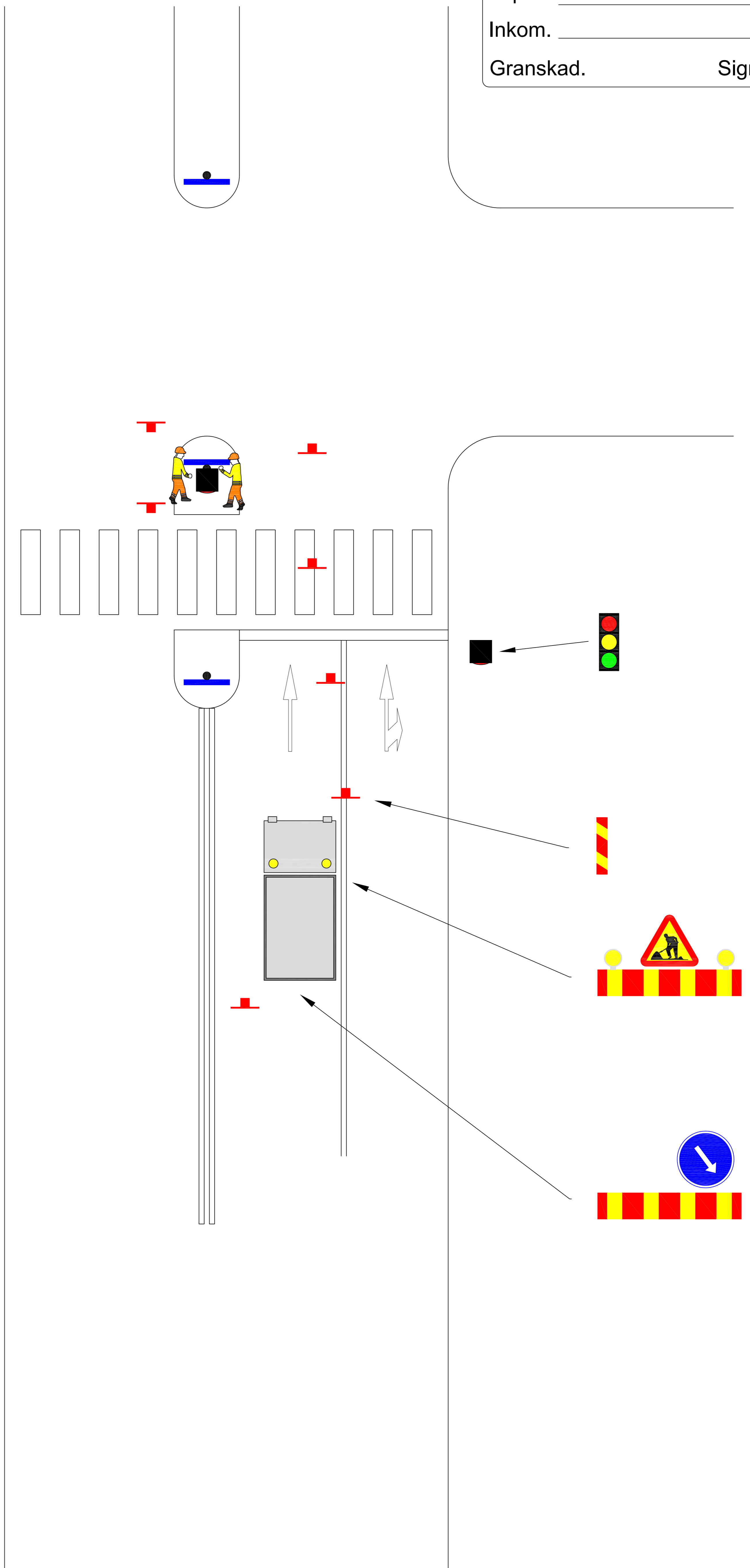
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



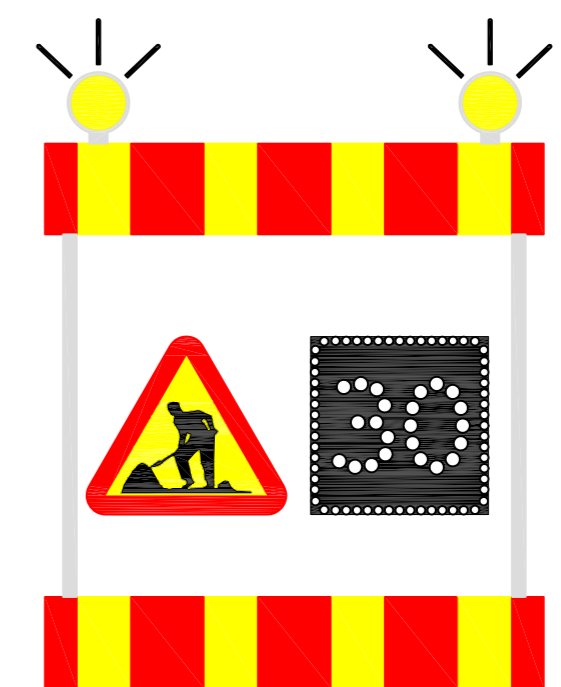
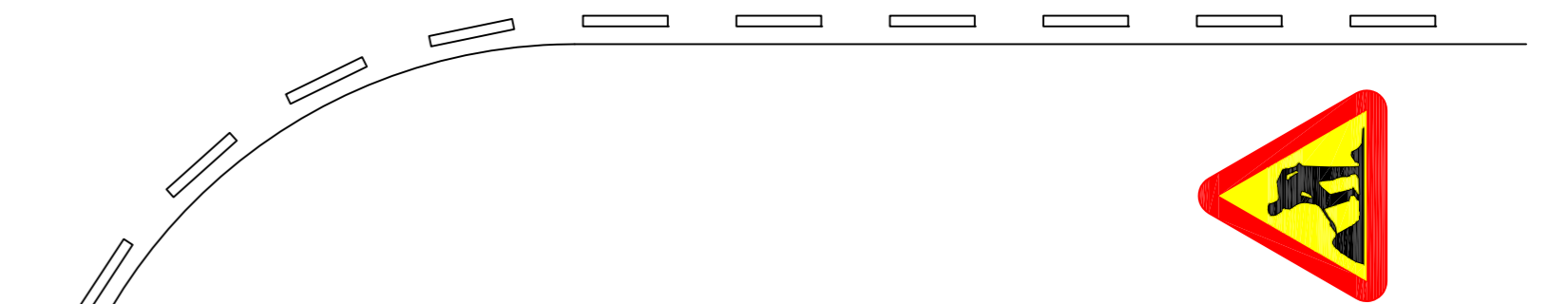
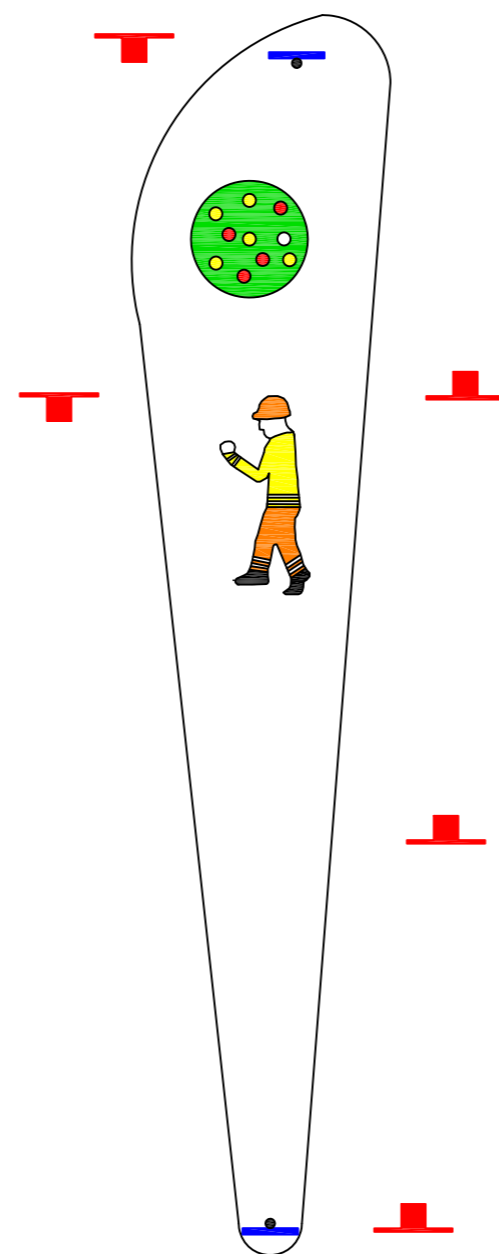
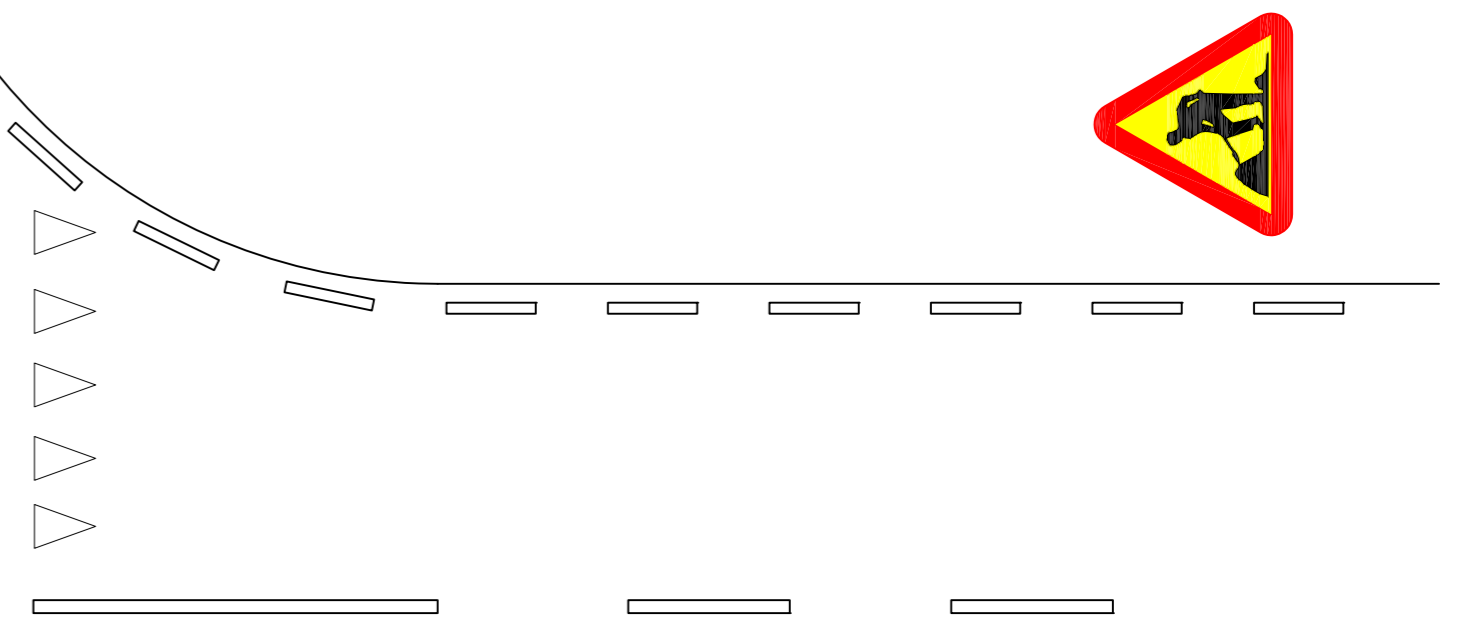
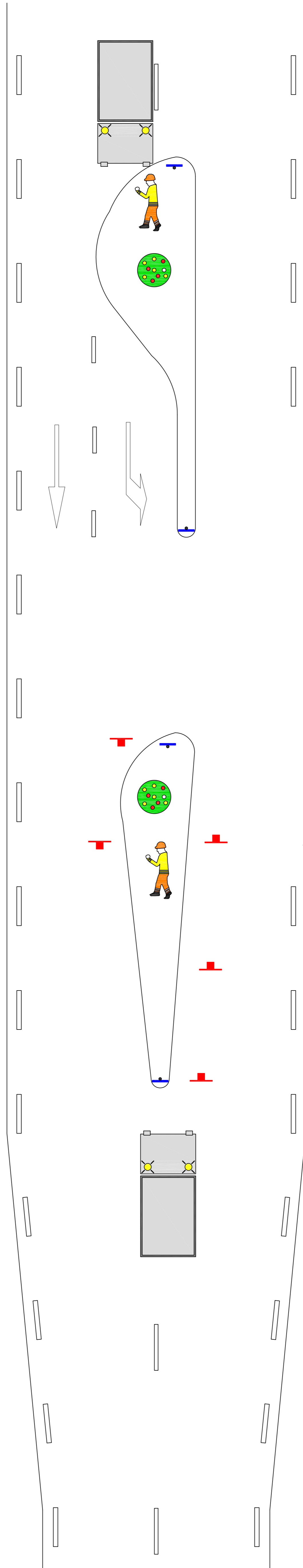
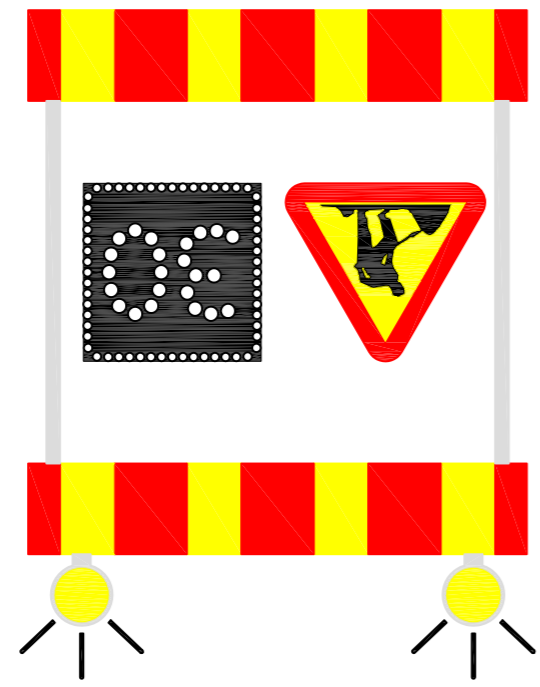
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



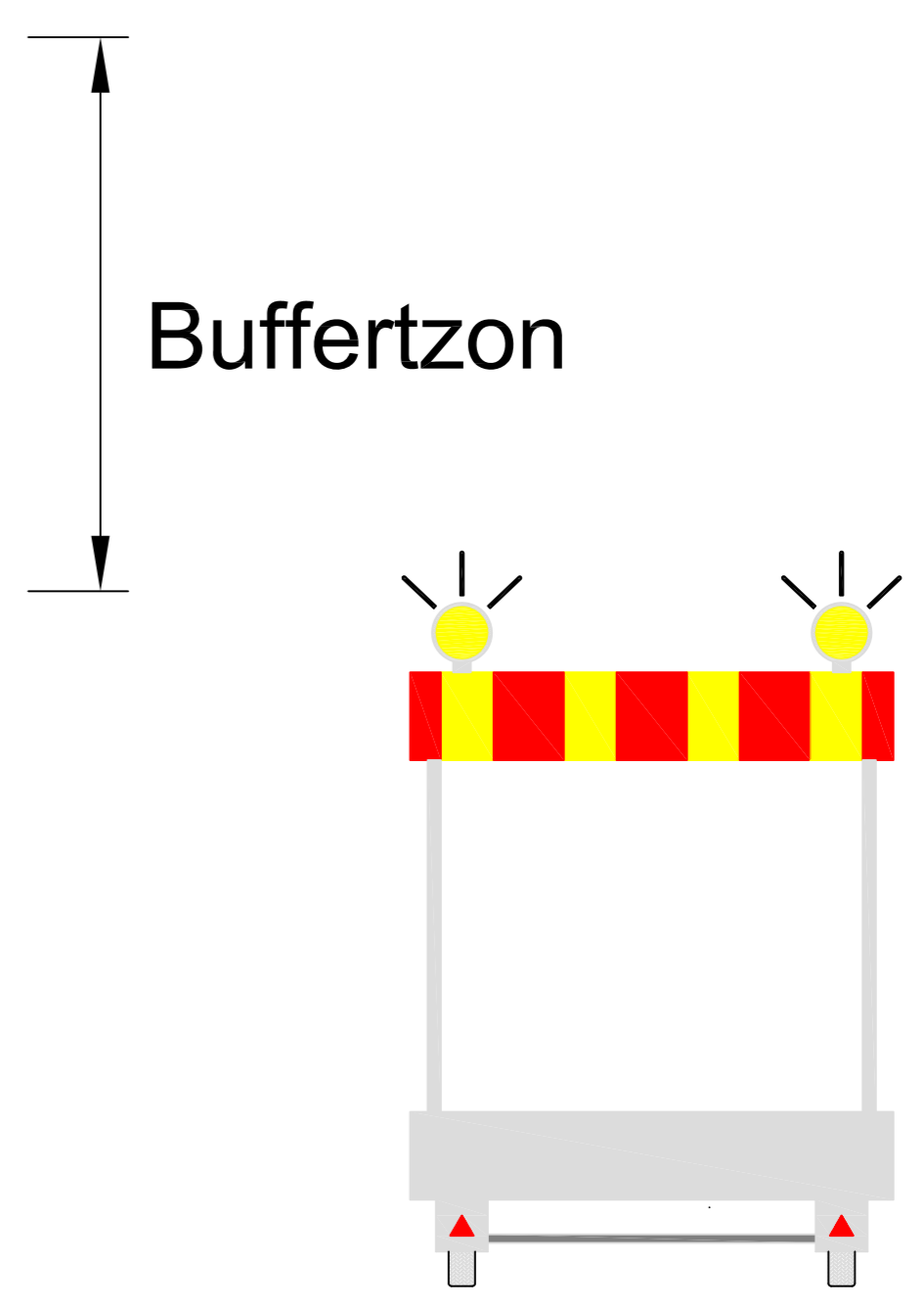
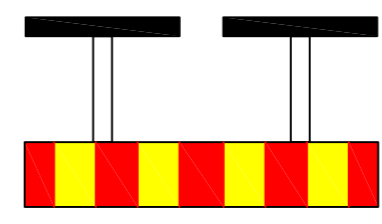
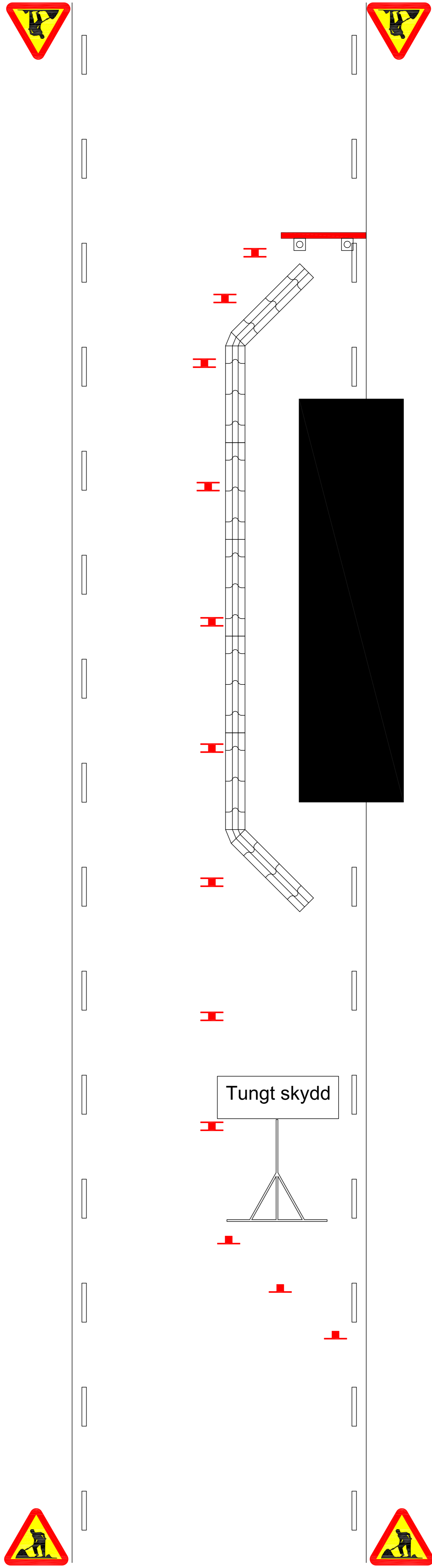
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



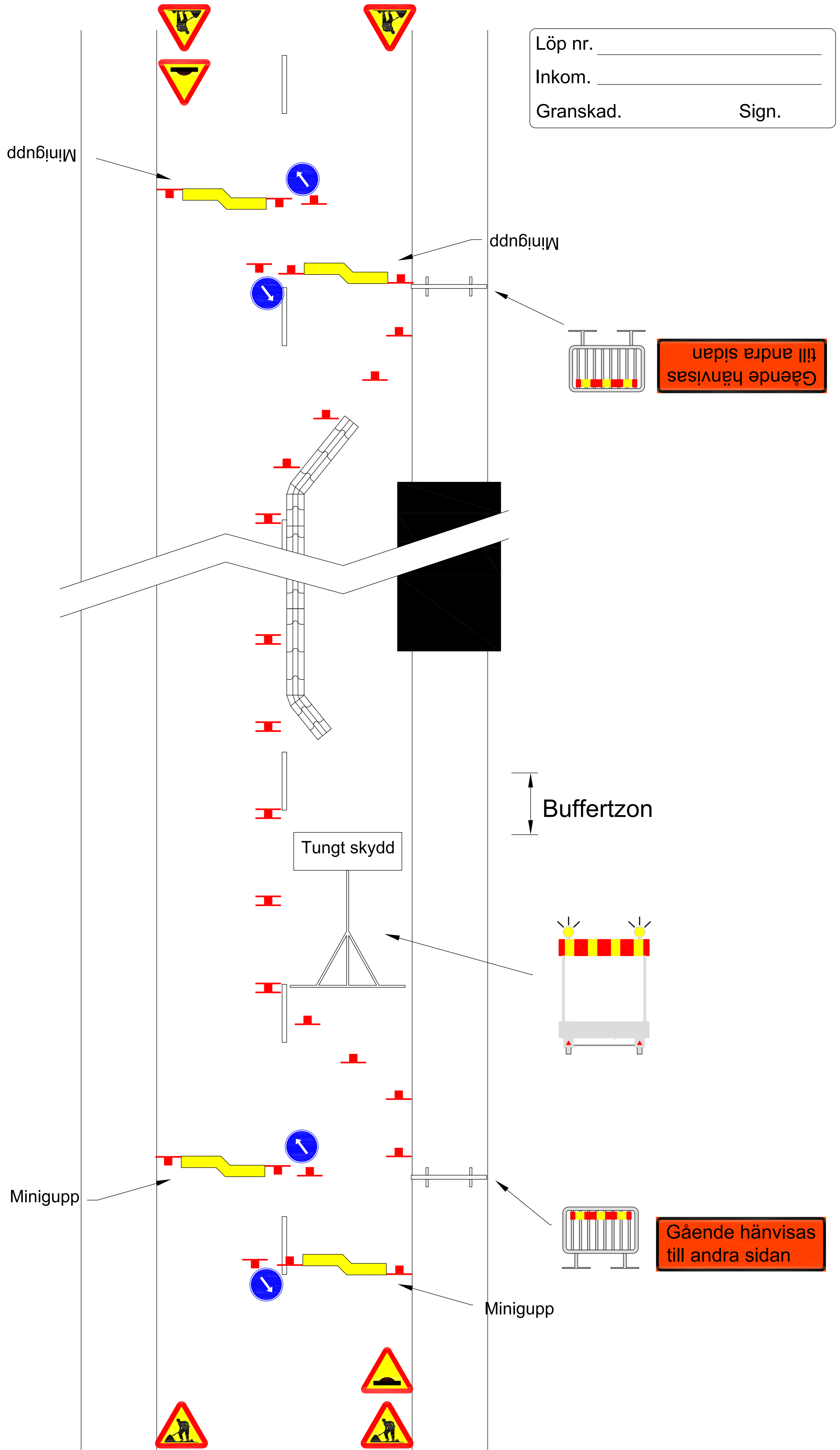
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



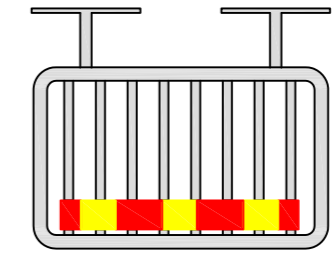
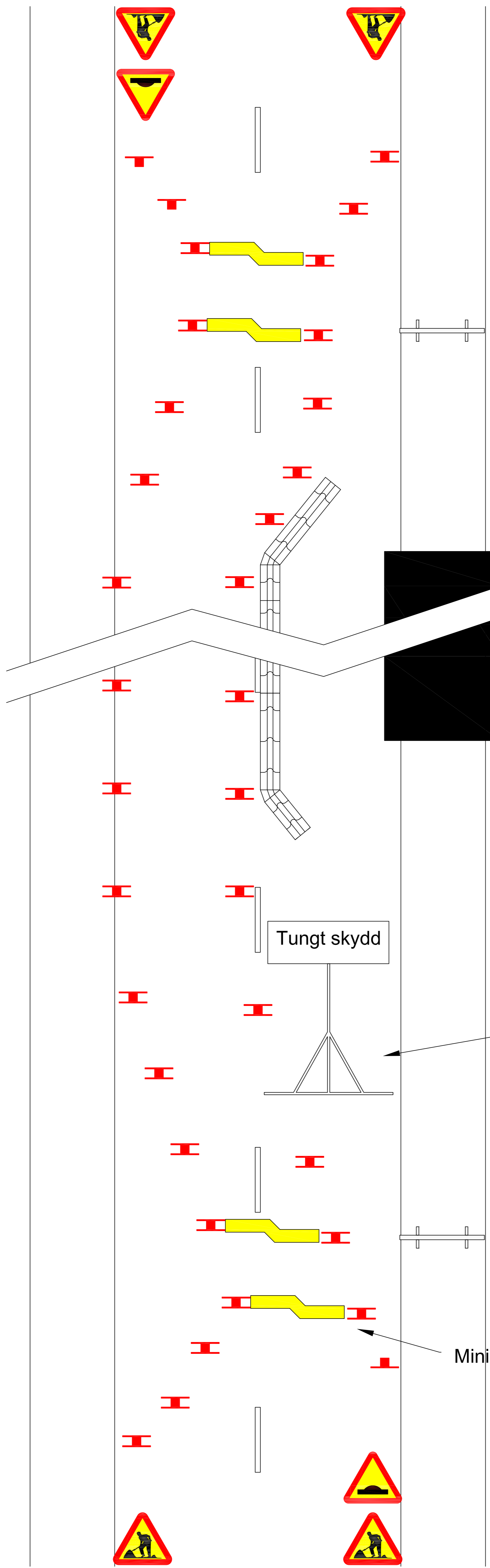
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_





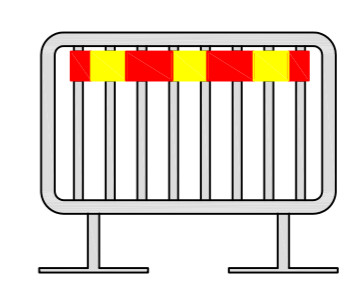
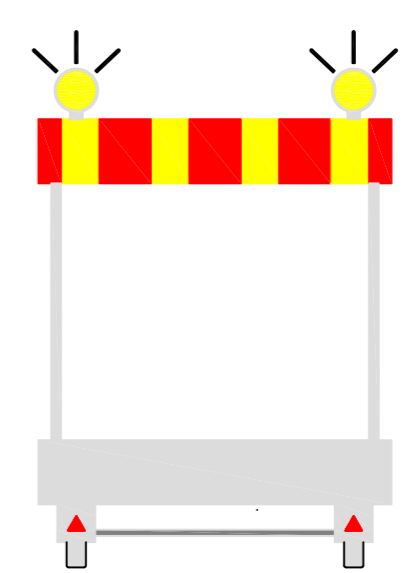


Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



Gående hänvisas till andra sidan

Buffertzon

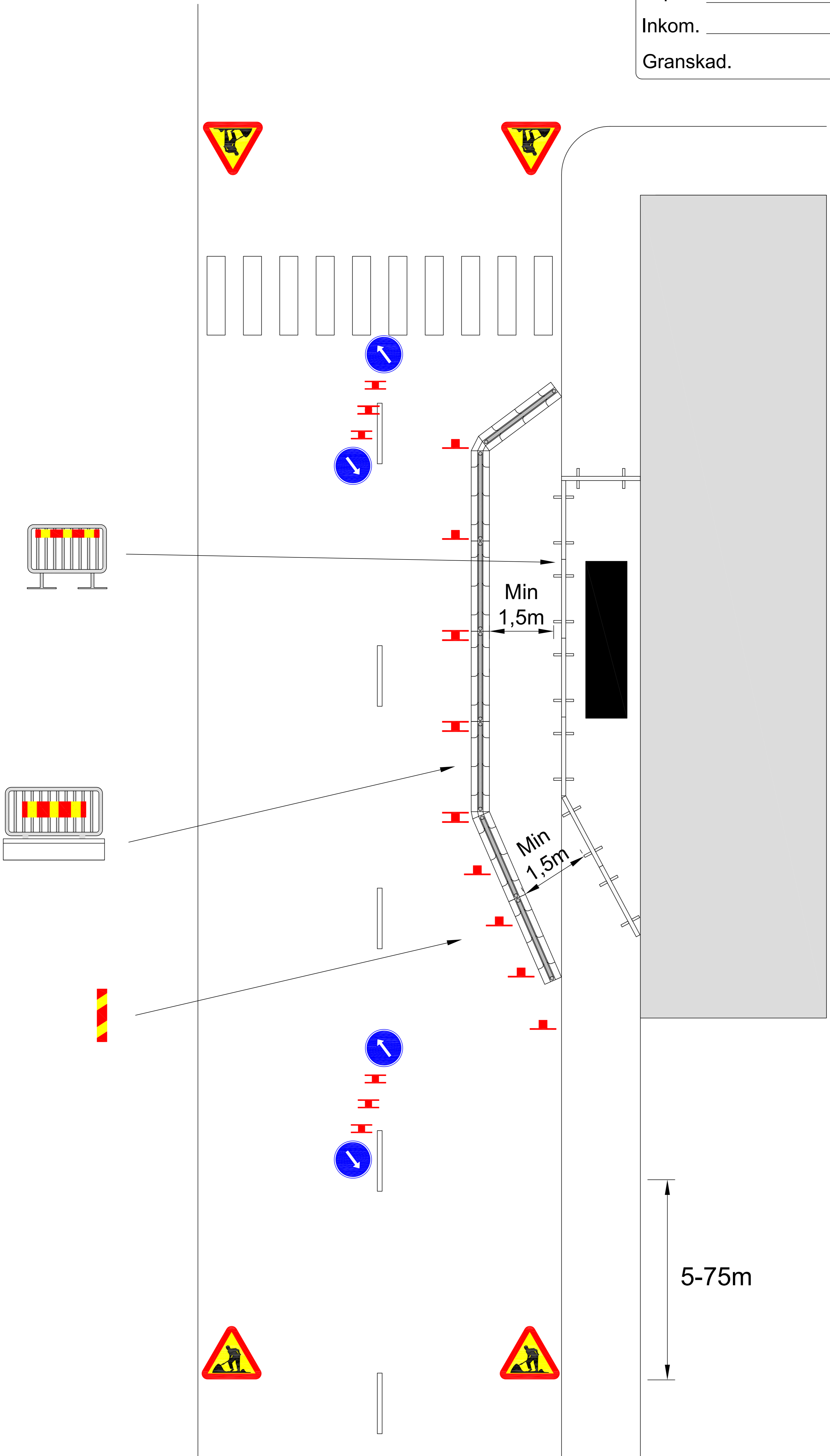


Gående hänvisas till andra sidan

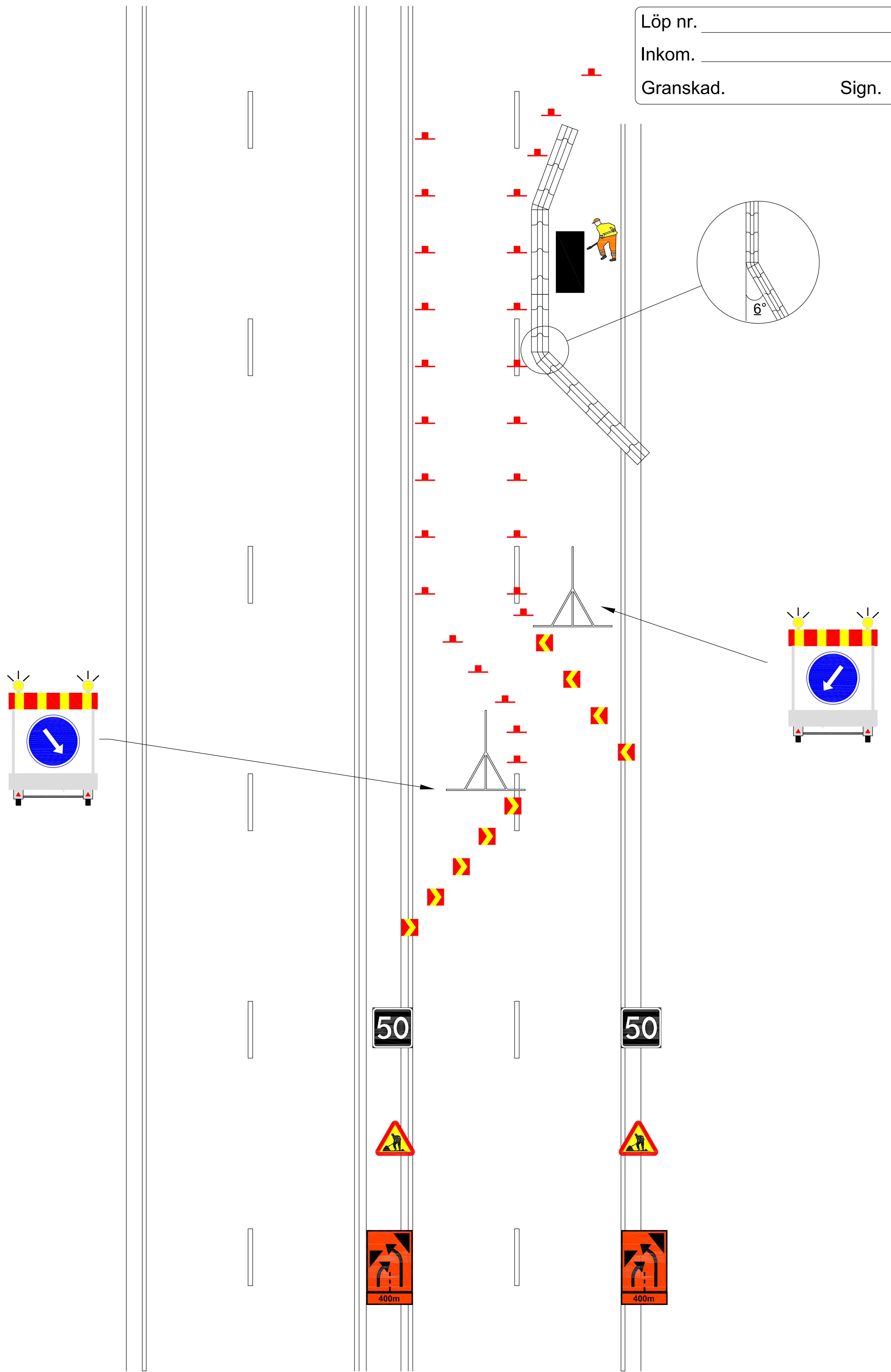
Minigupp

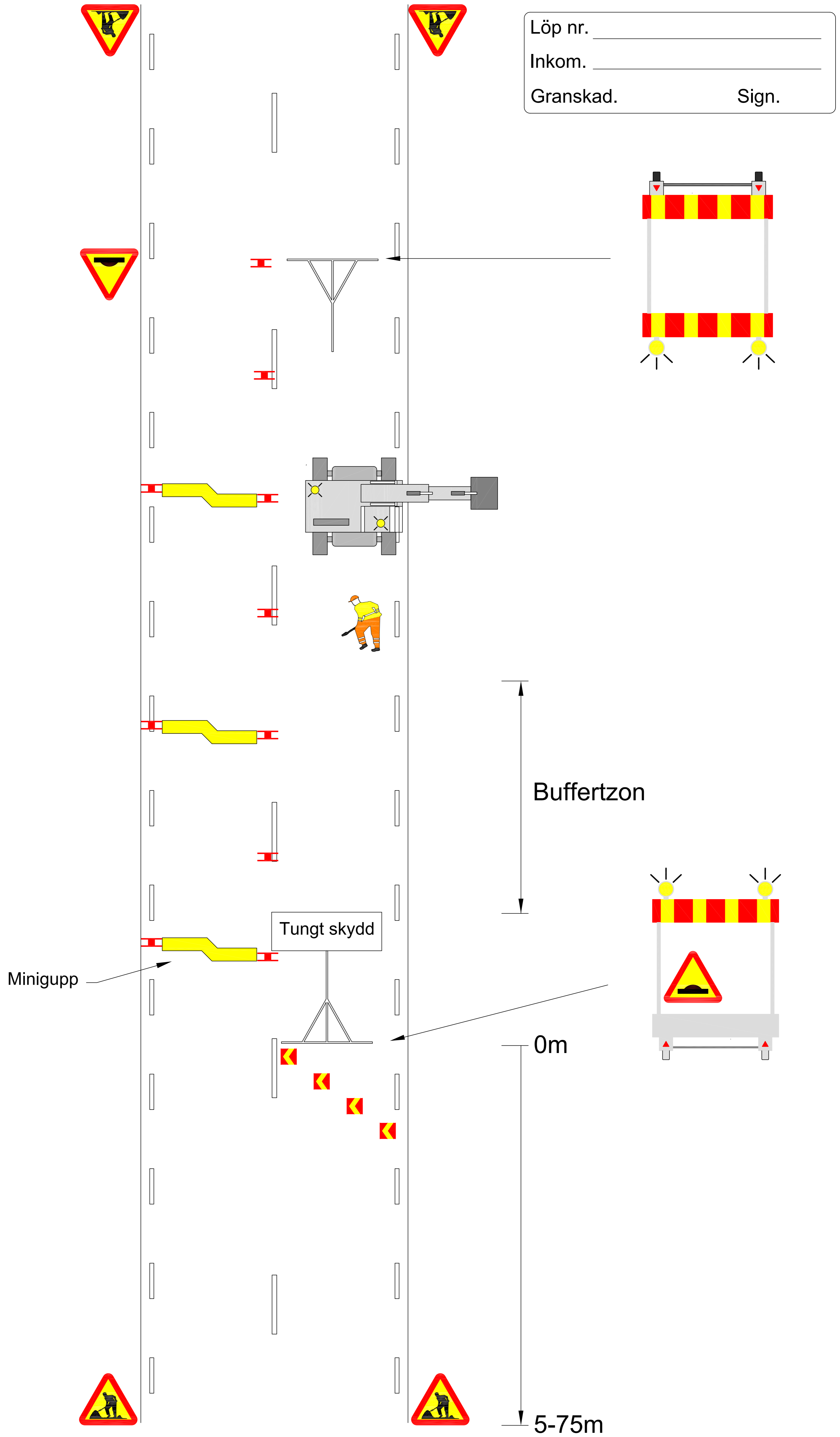
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

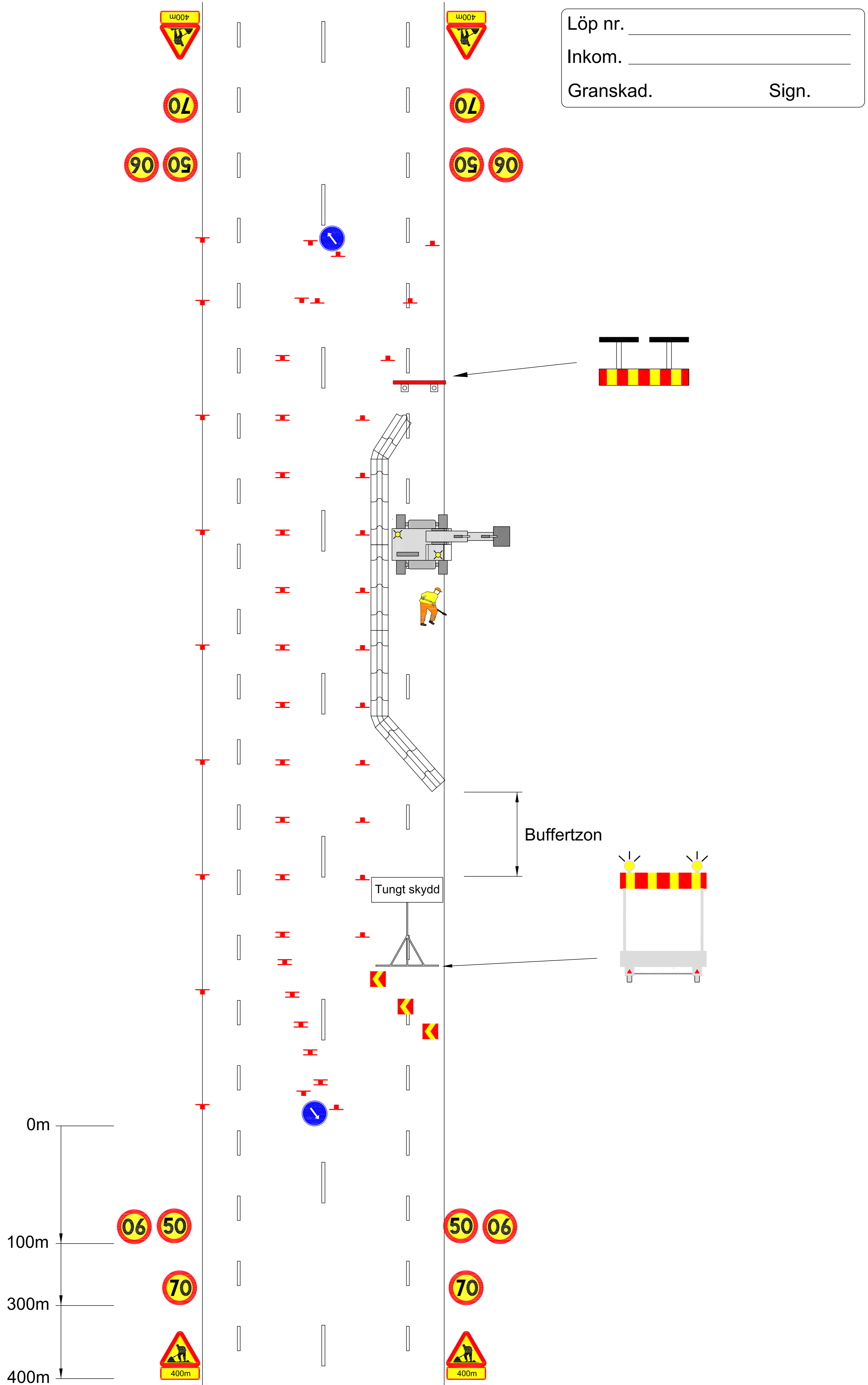
Skyddsräcke  
alt. barriär

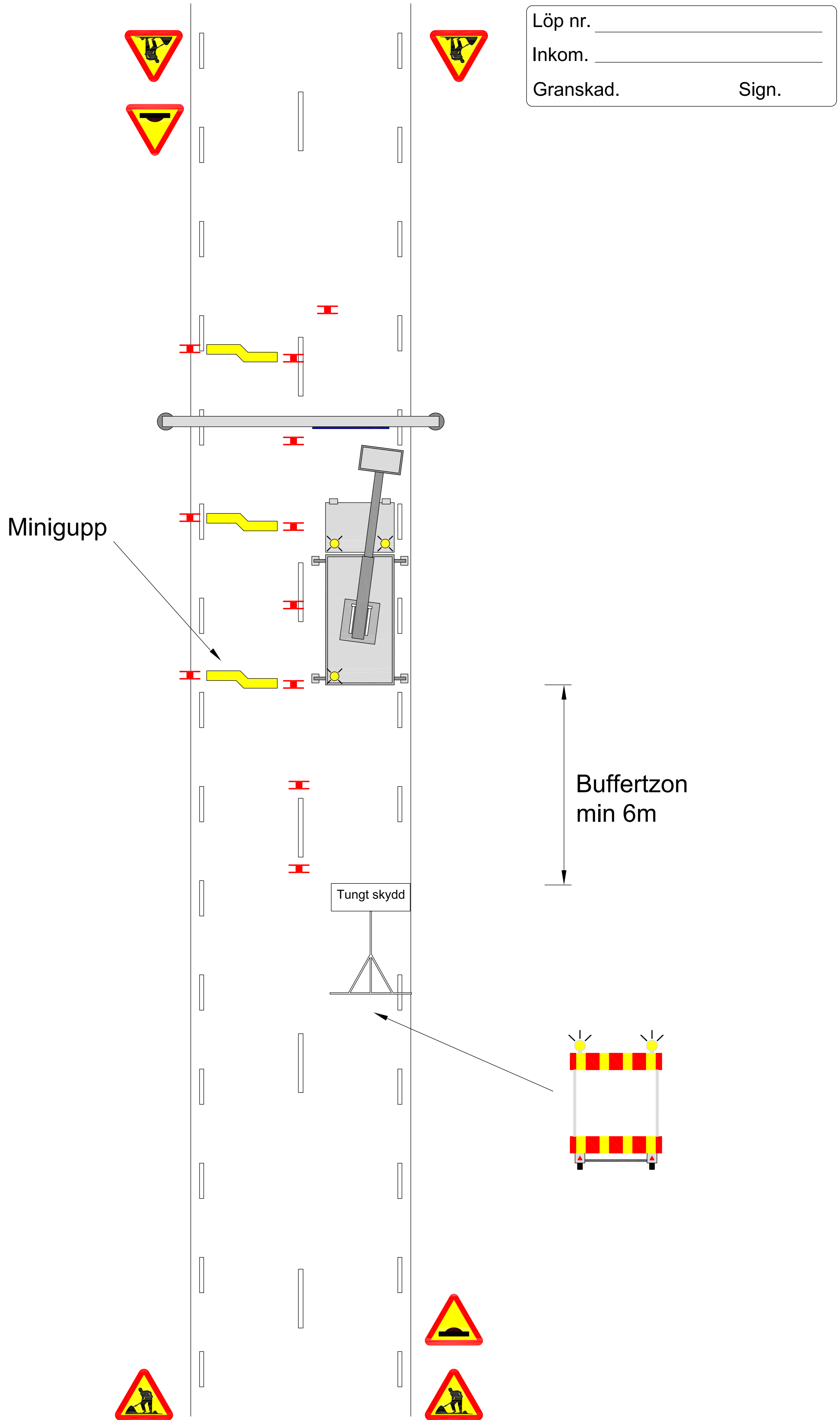


Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_





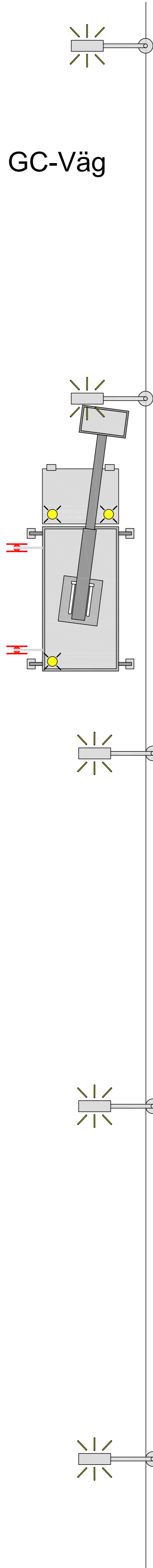




Löp nr.	_____
Inkom.	_____
Granskad.	Sign.

GC-Väg

Monteras på fordonet

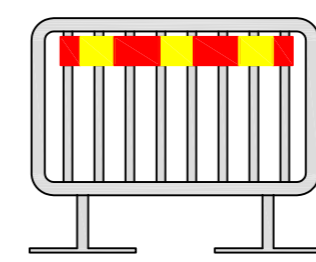
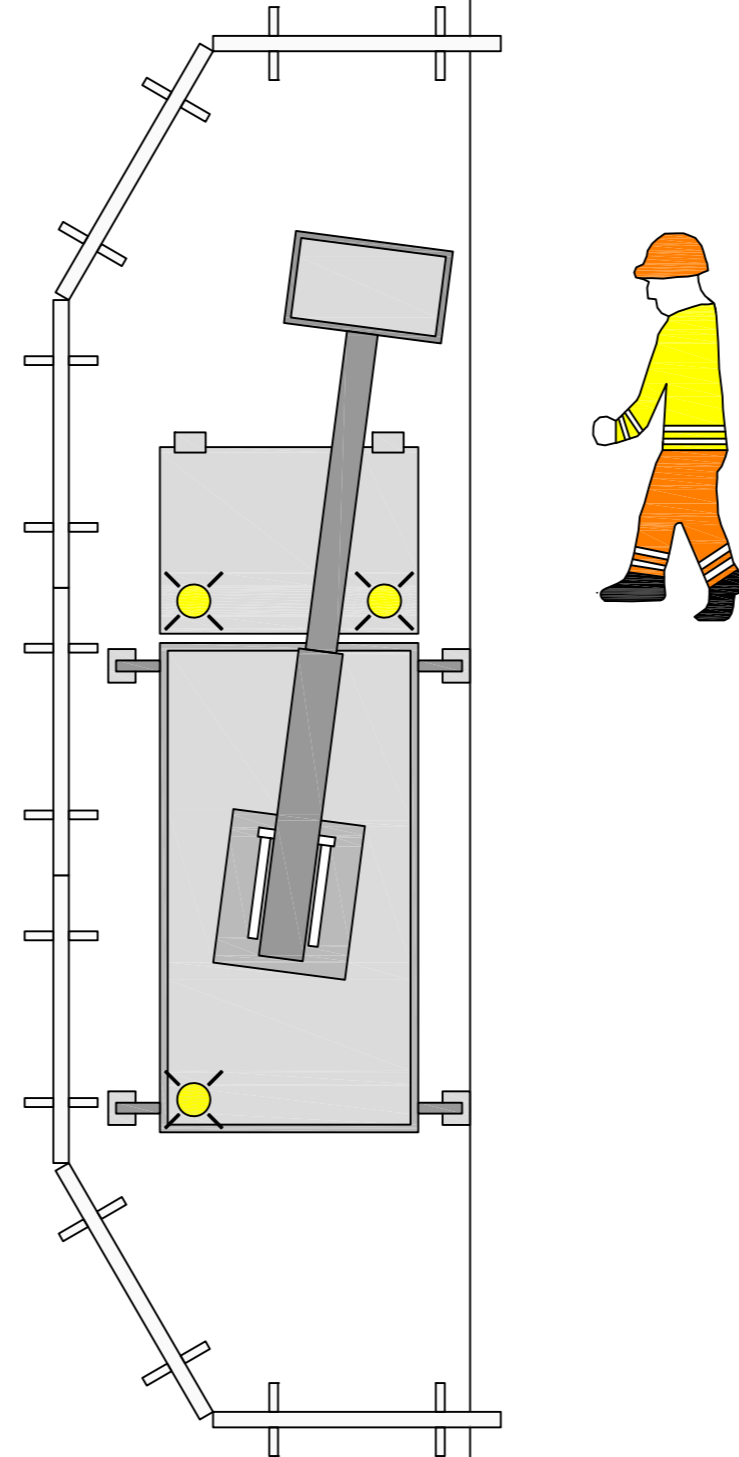






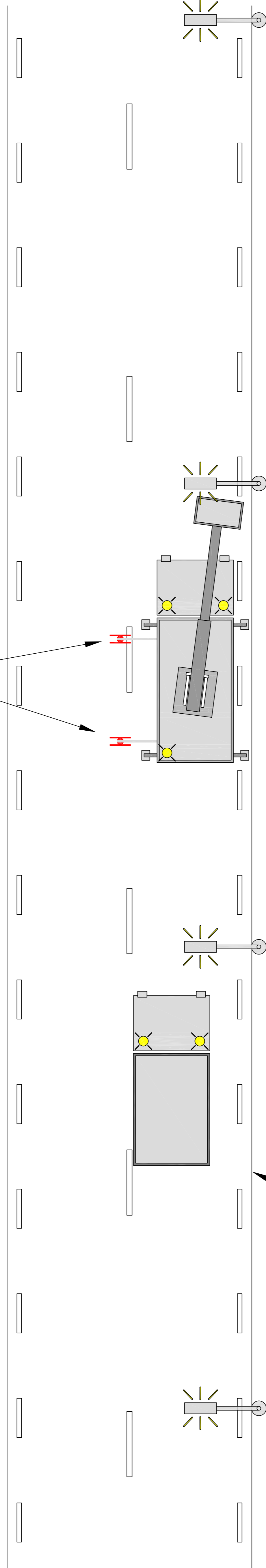
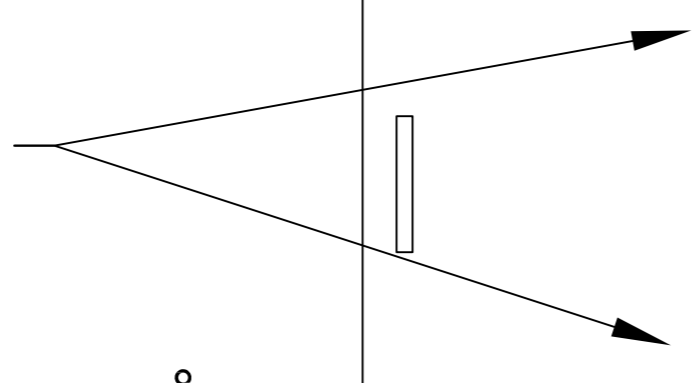
GC-Väg

Löp nr.	_____
Inkom.	_____
Granskad.	Sign.

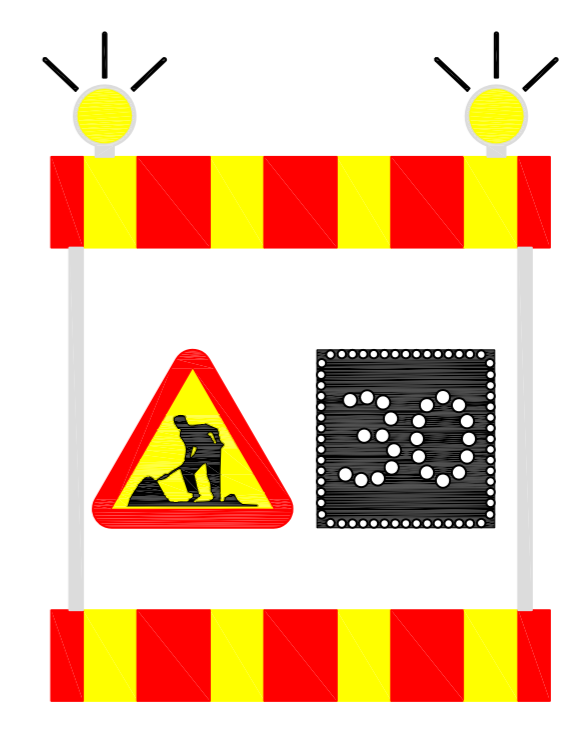


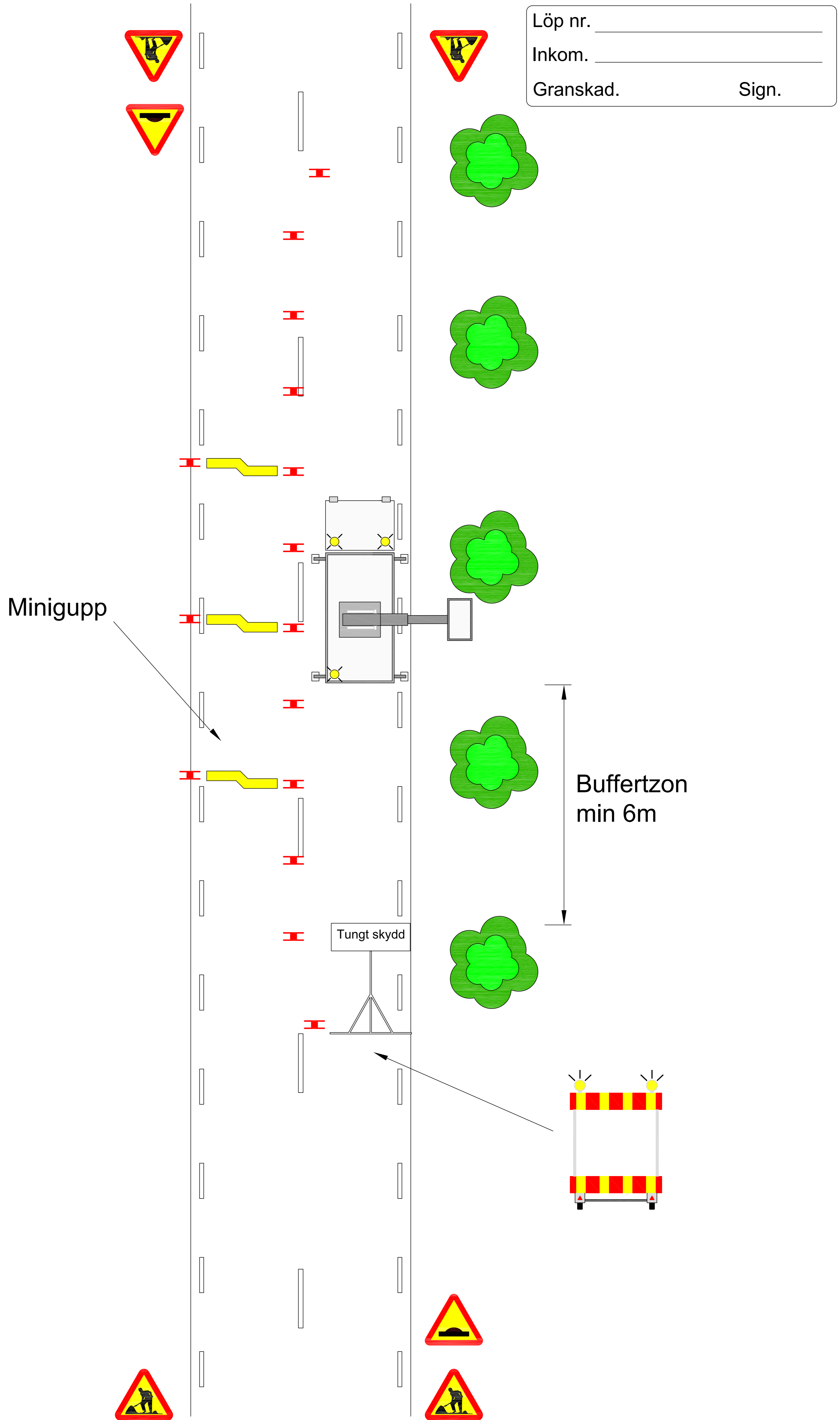
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

Monteras på fordonet



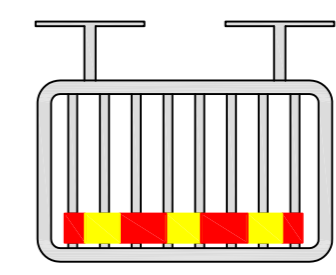
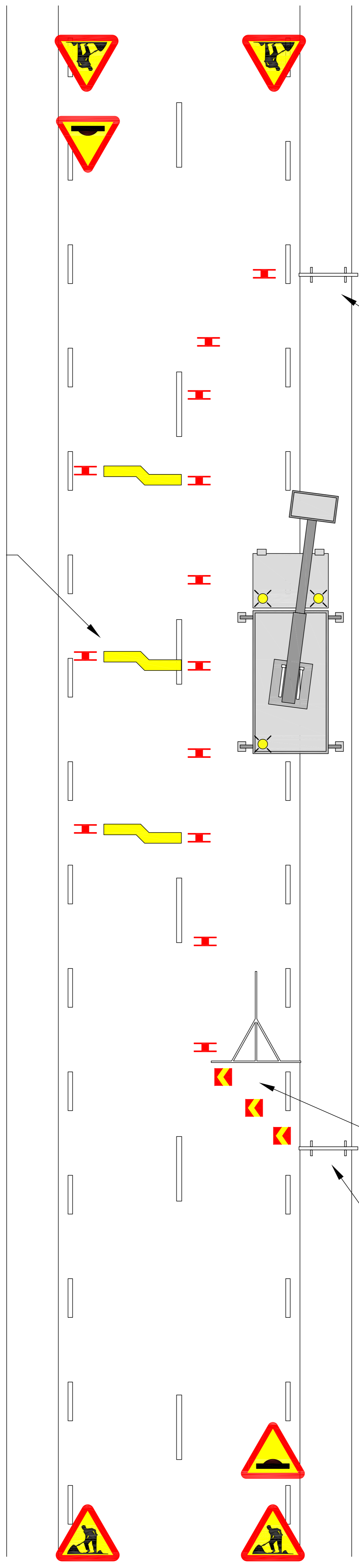
Buffertzon  
min 6m





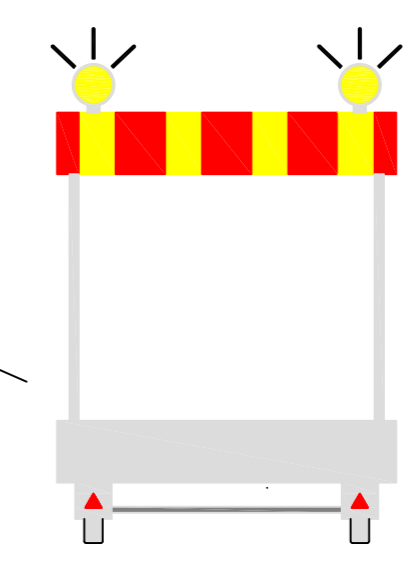
Löp nr. \_\_\_\_\_  
 Inkom. \_\_\_\_\_  
 Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

Minigupp

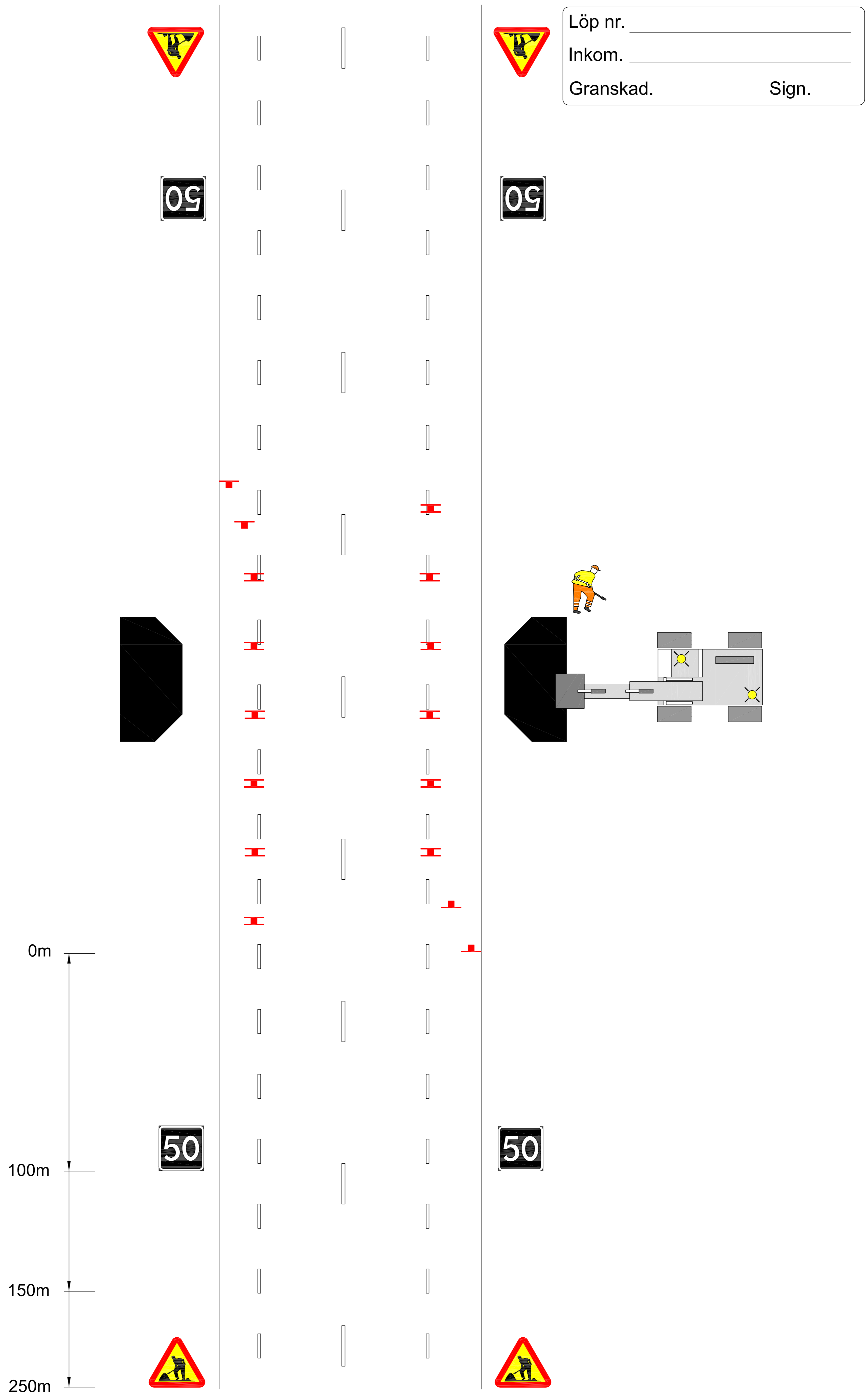


Gående hänvisas till andra sidan

Buffertzon min 6m

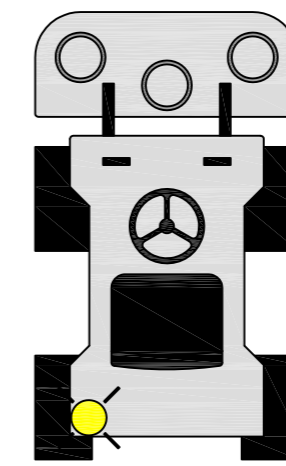
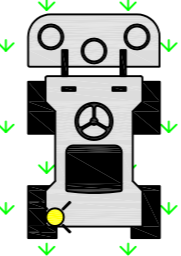


Gående hänvisas till andra sidan

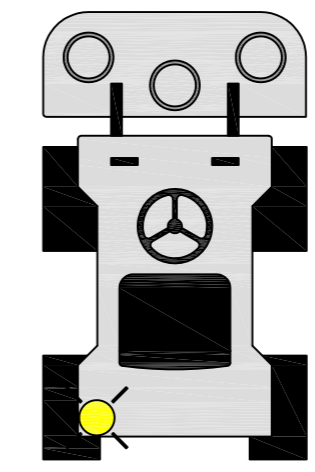
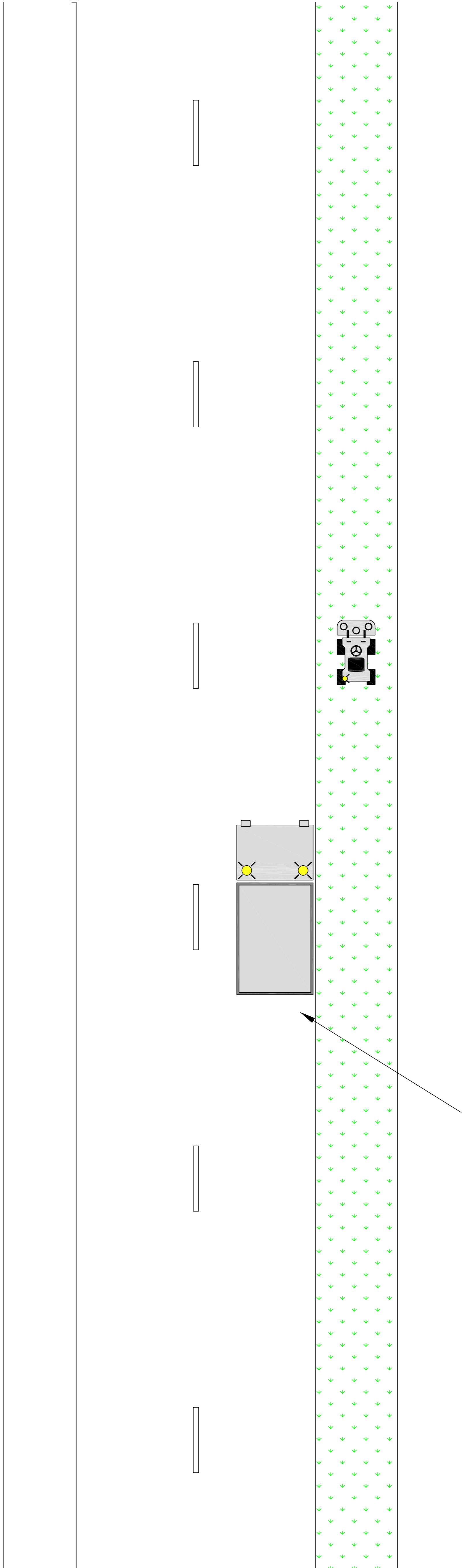


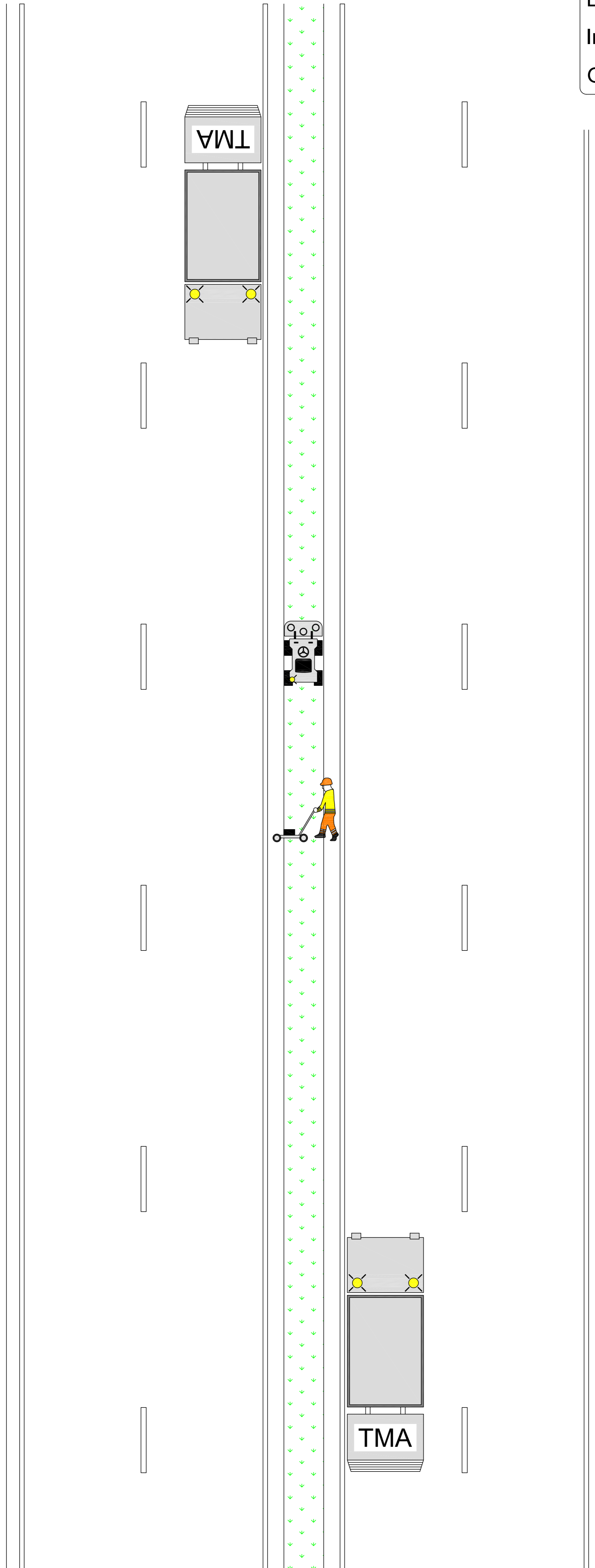


Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

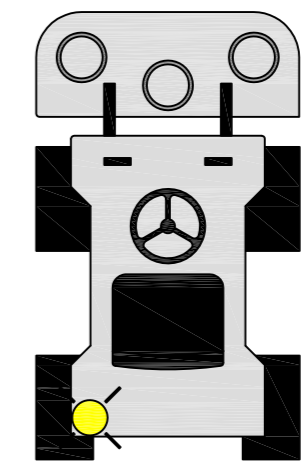


Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_





Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

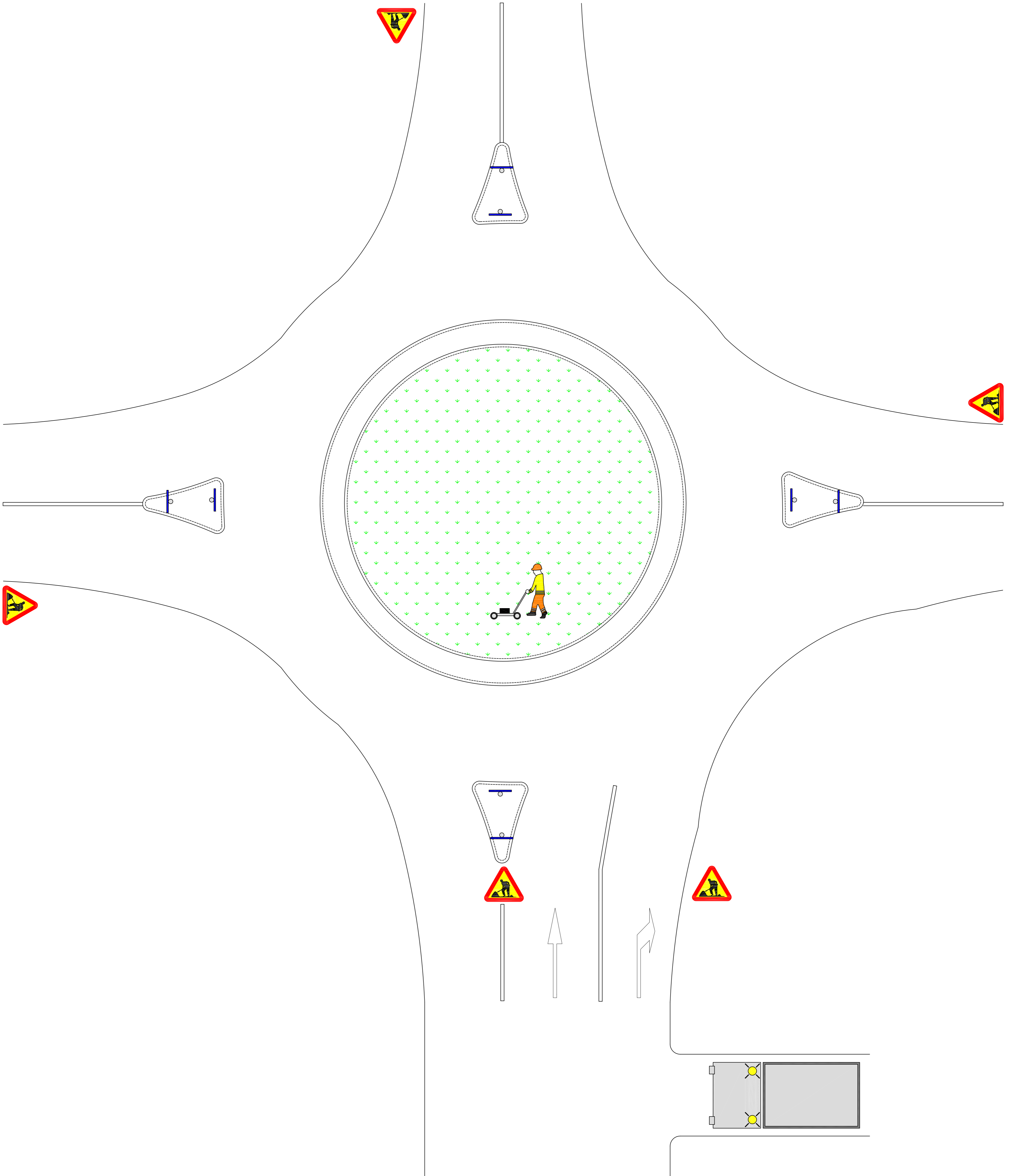




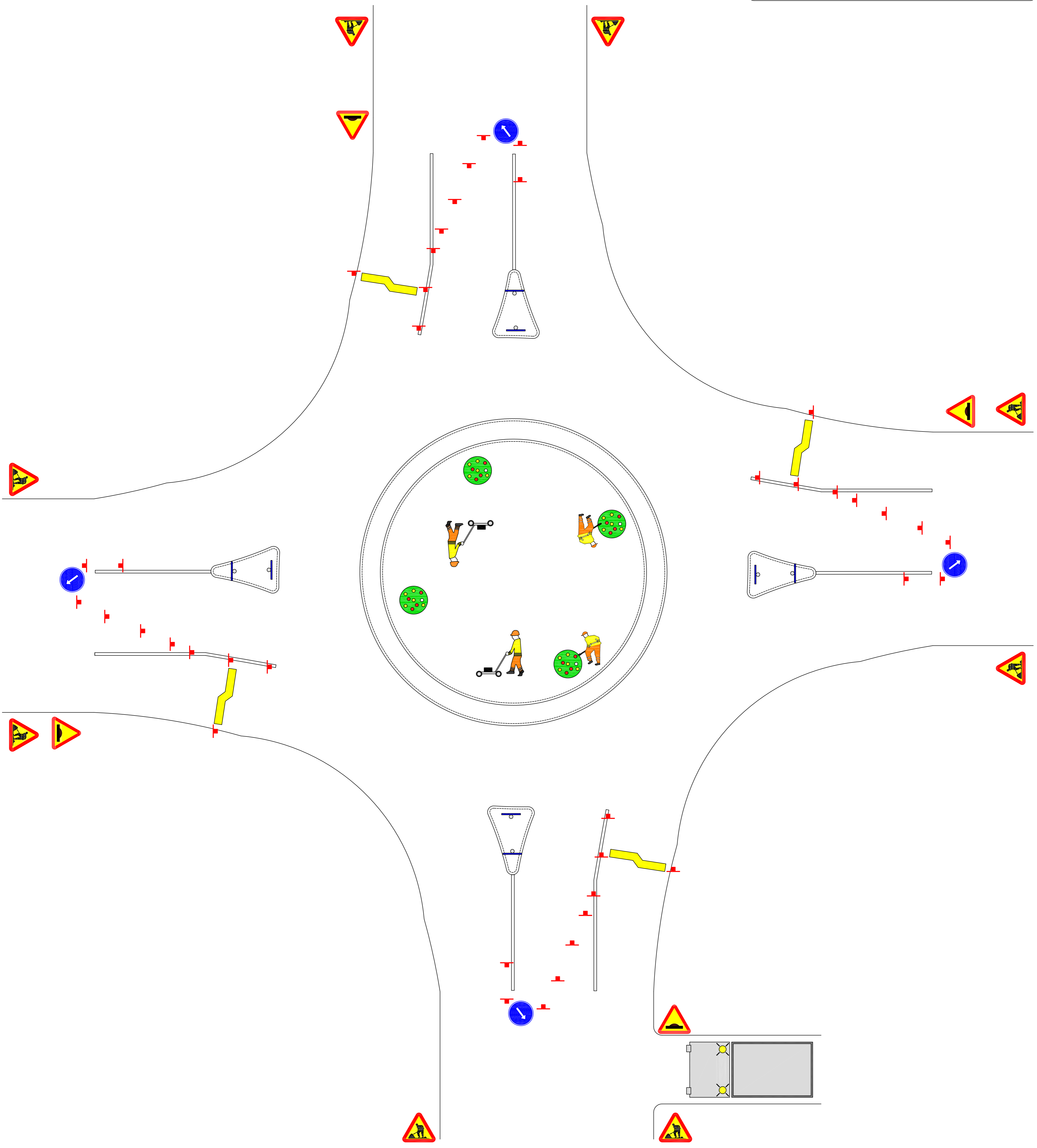
Löp nr. \_\_\_\_\_

Inkom. \_\_\_\_\_

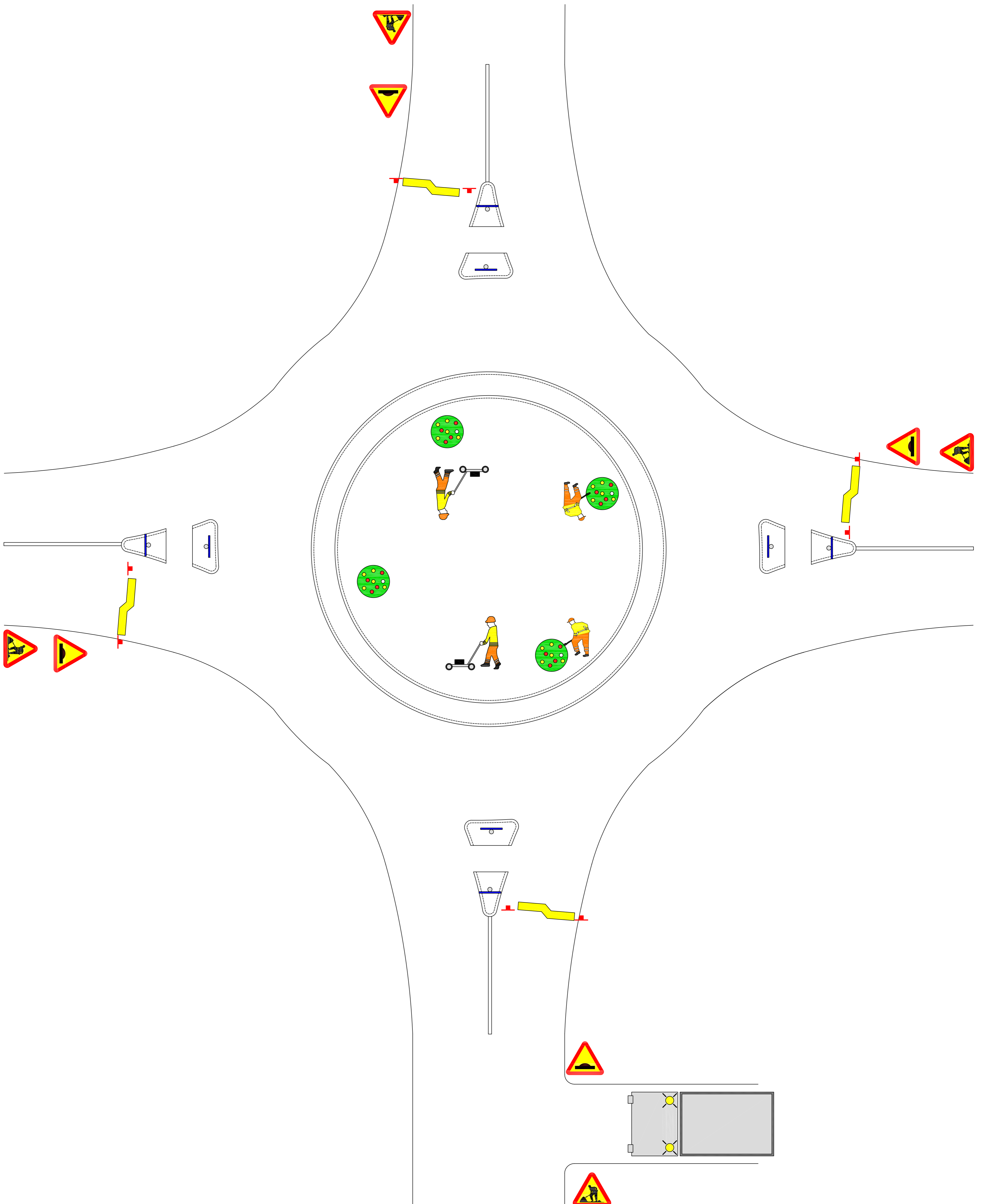
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



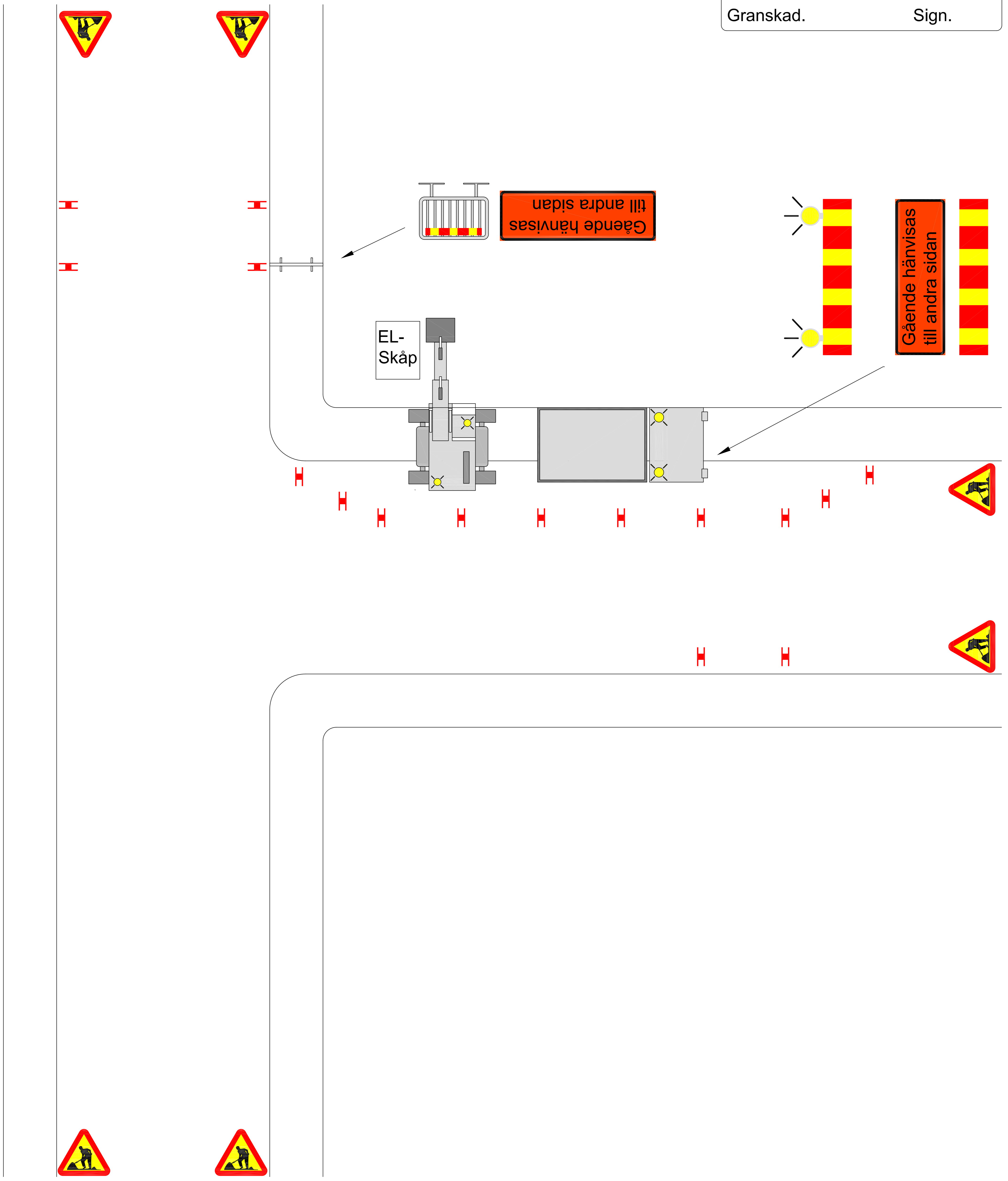
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



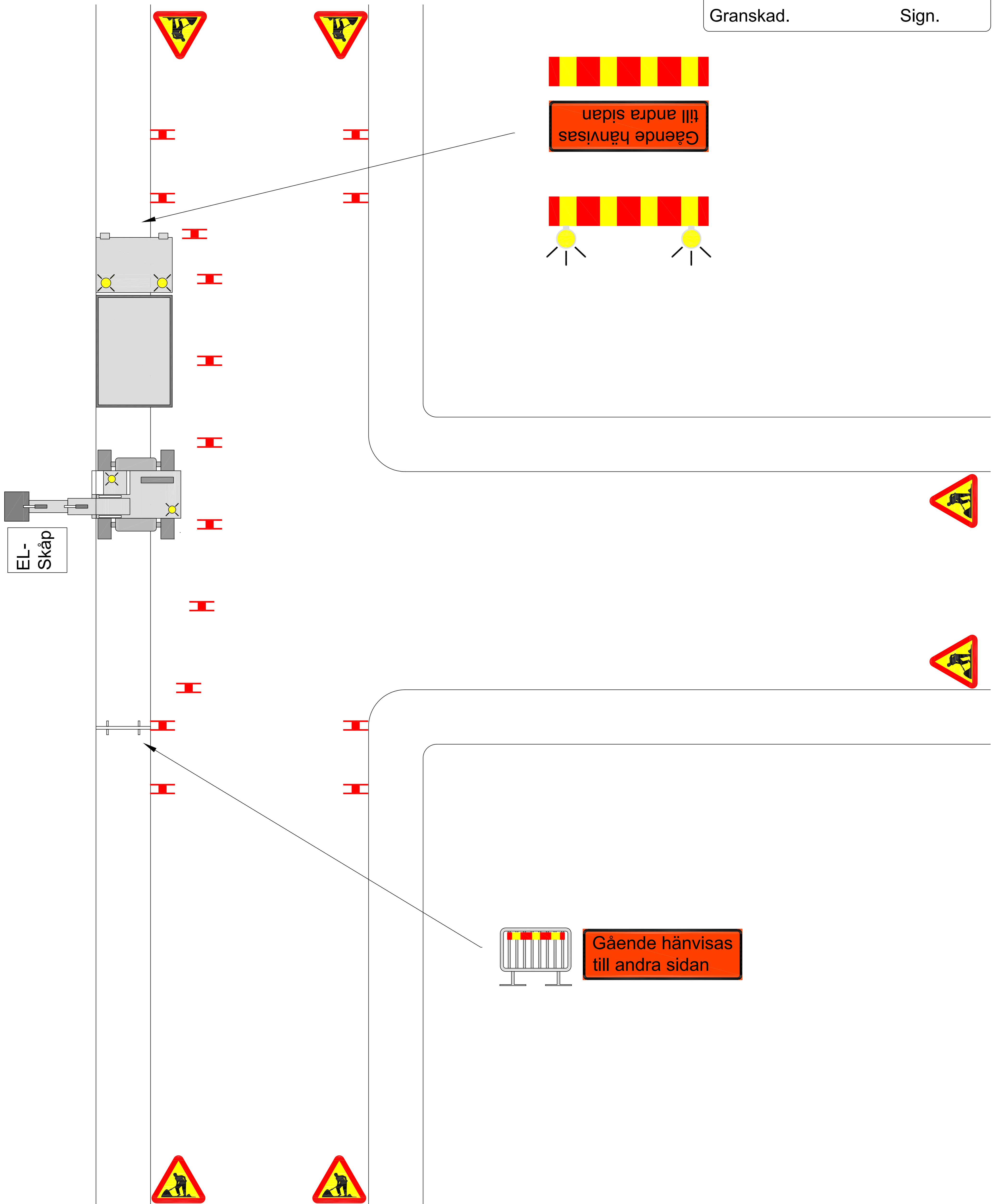
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

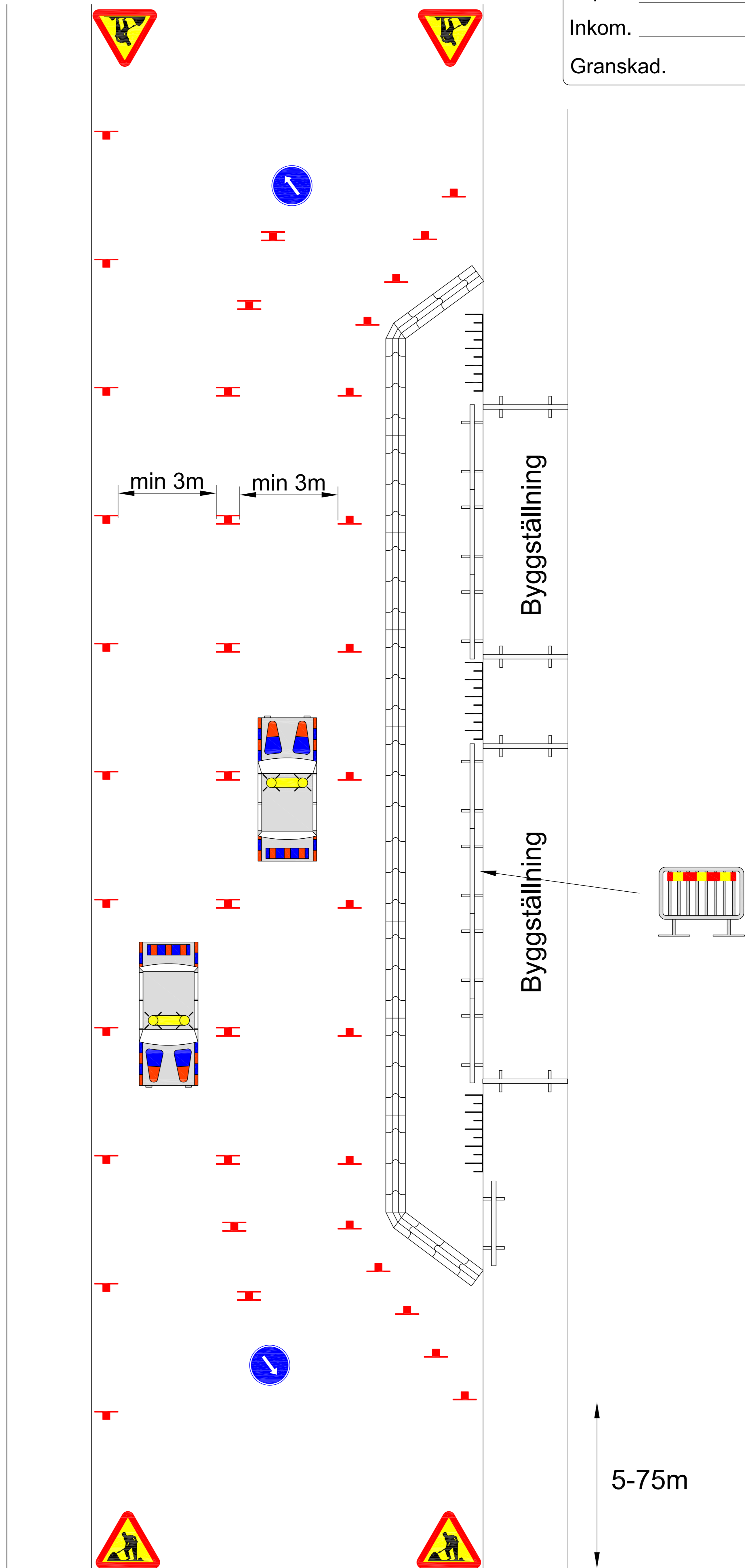


Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_





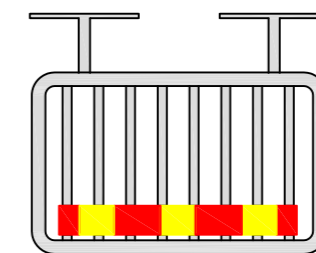
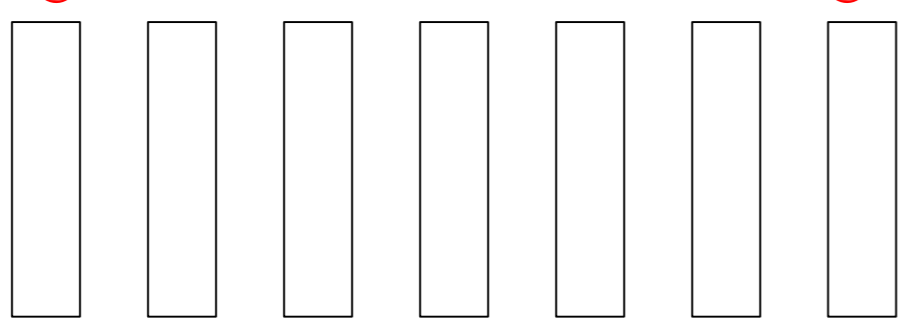
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



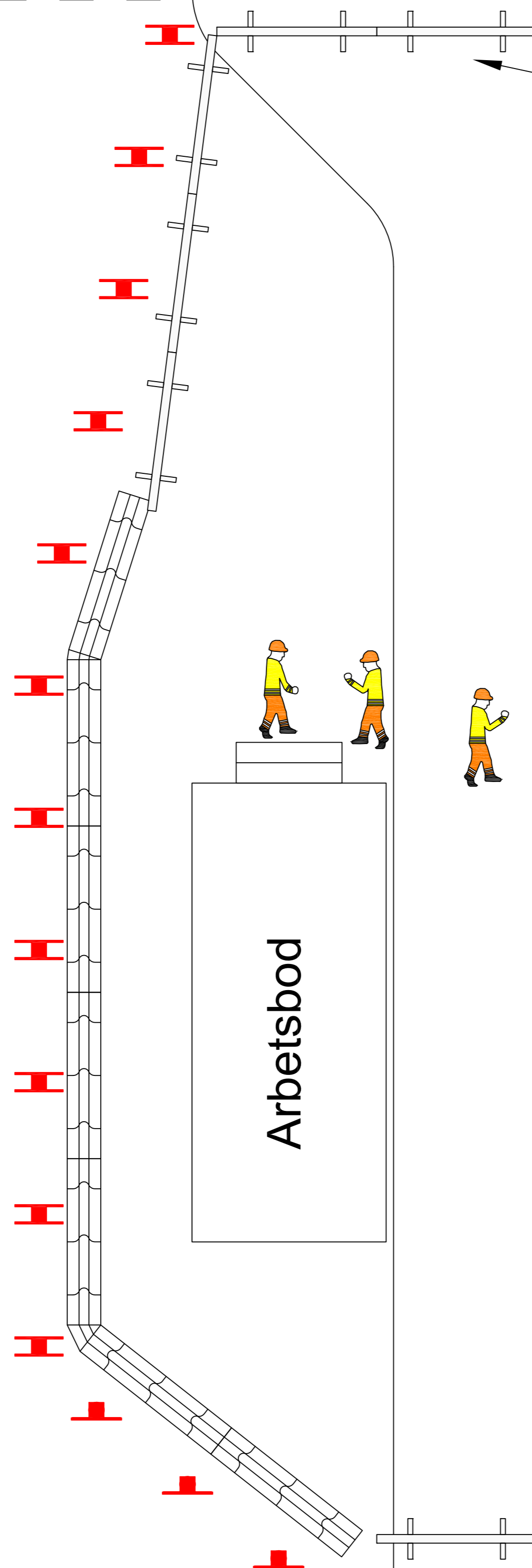
Löp nr. \_\_\_\_\_  
 Inkom. \_\_\_\_\_  
 Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



Alt.

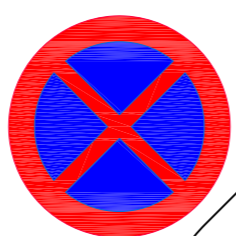


Gående hänvisas till andra sidan



Arbetsbod

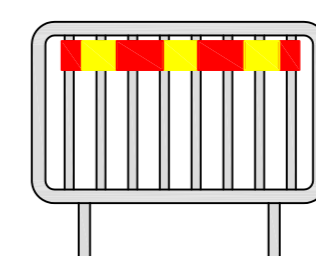
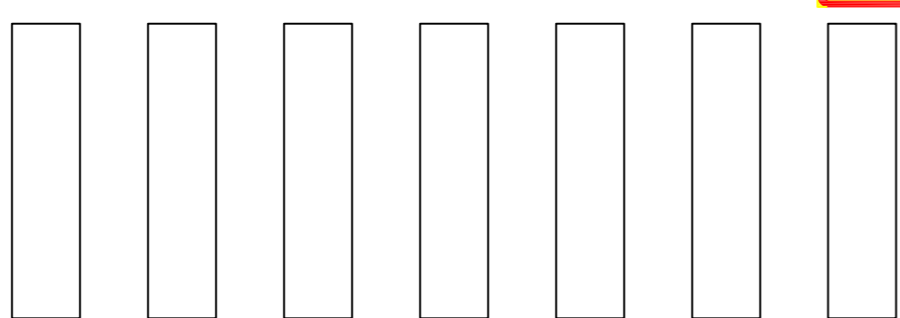
Arbetsplats



0-20 m



Alt.

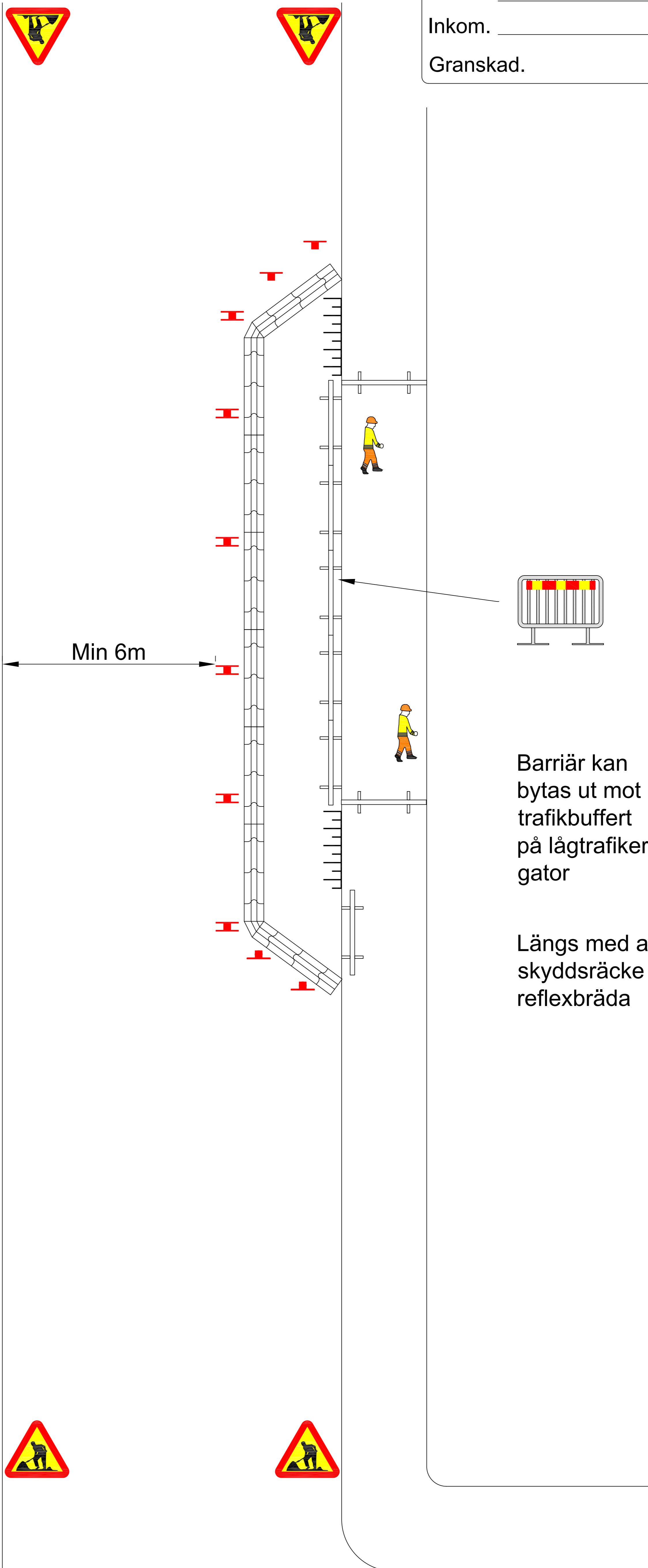


Gående hänvisas till andra sidan



A20 kan ersättas med A5 om körbanebredden är över 6,5m

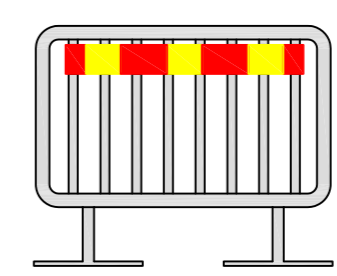
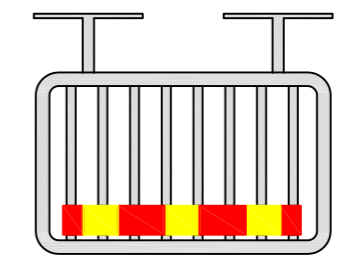
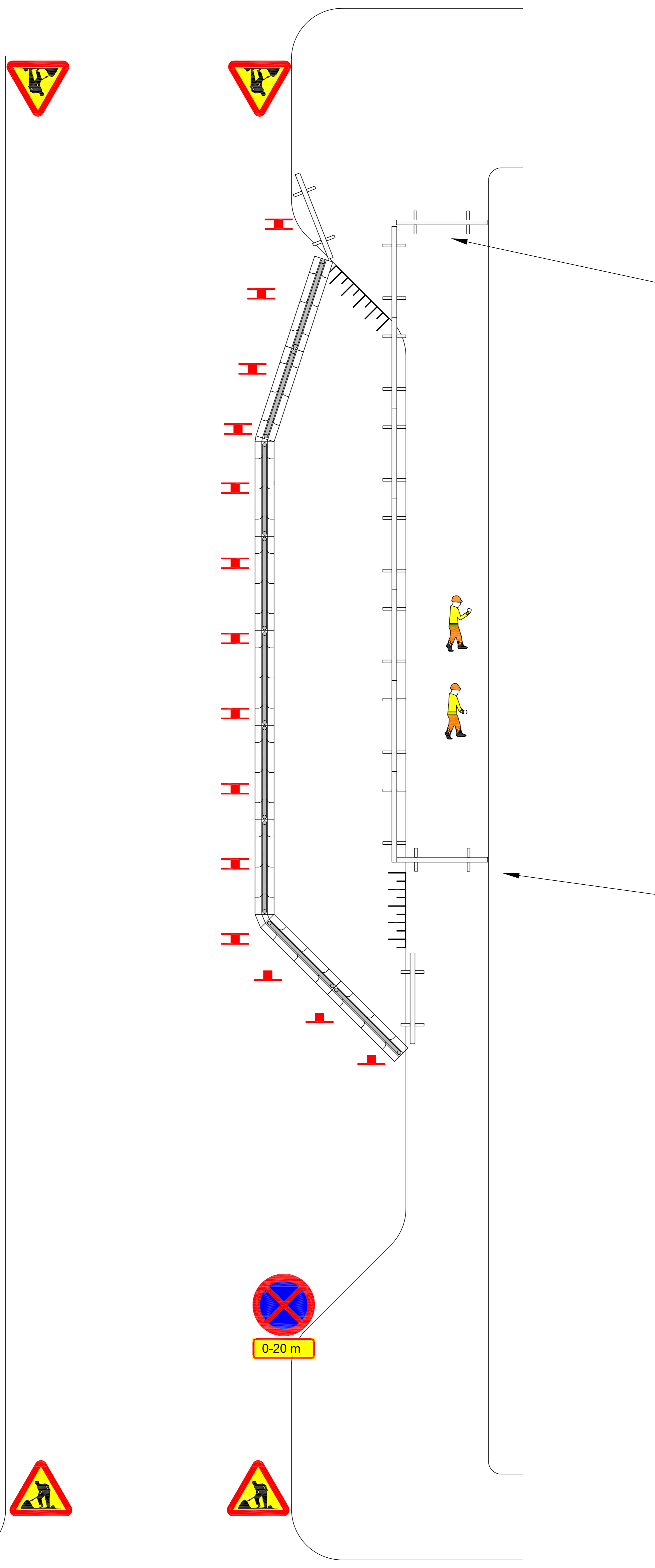
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



Barriär kan bytas ut mot trafikbuffert på lågtrafikerade gator

Längs med används skyddsräcke med reflexbräda

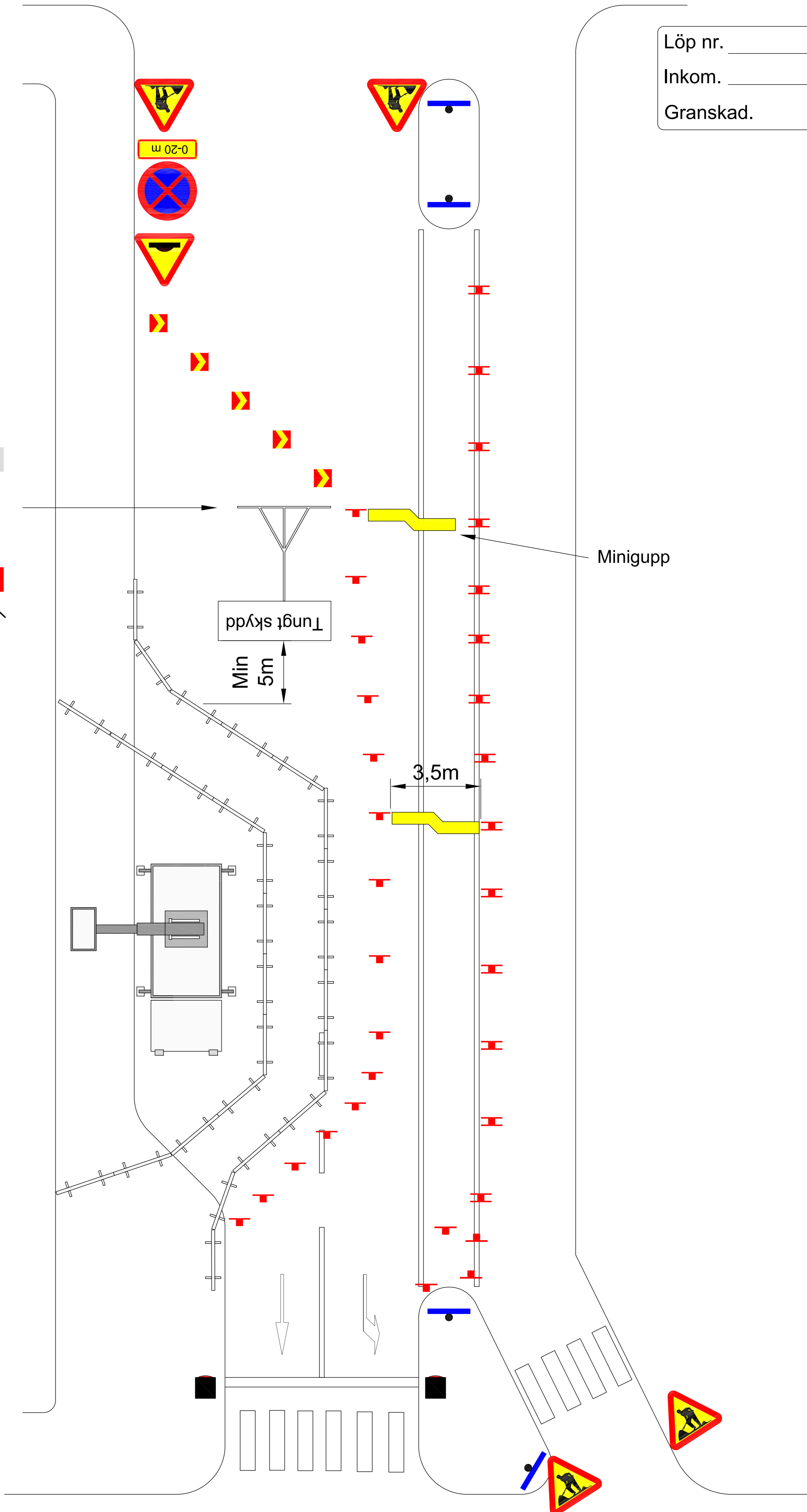
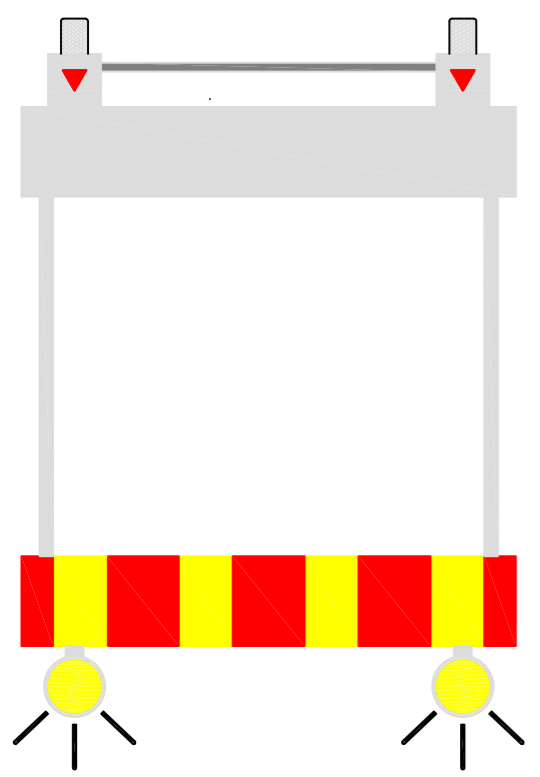
Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



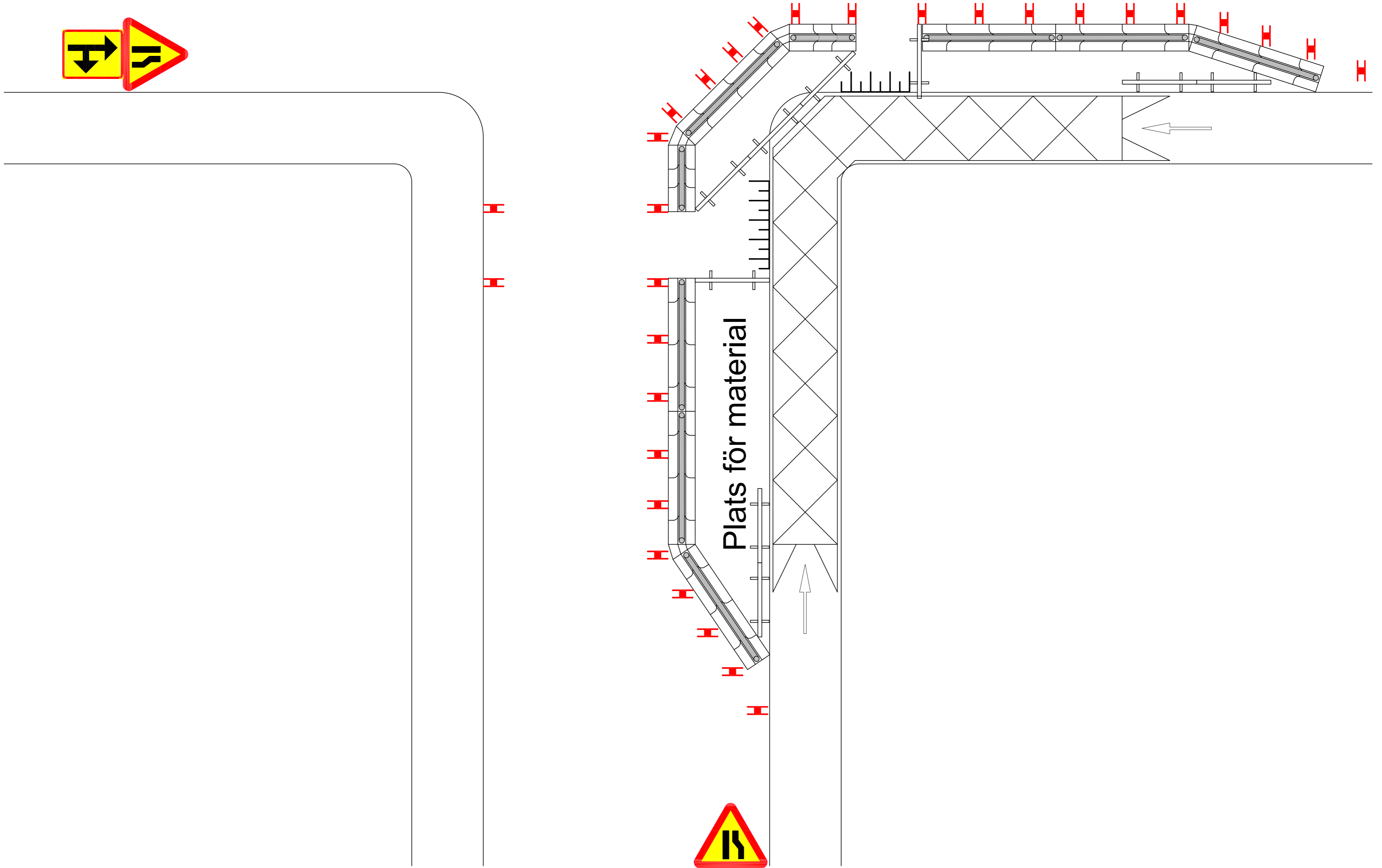
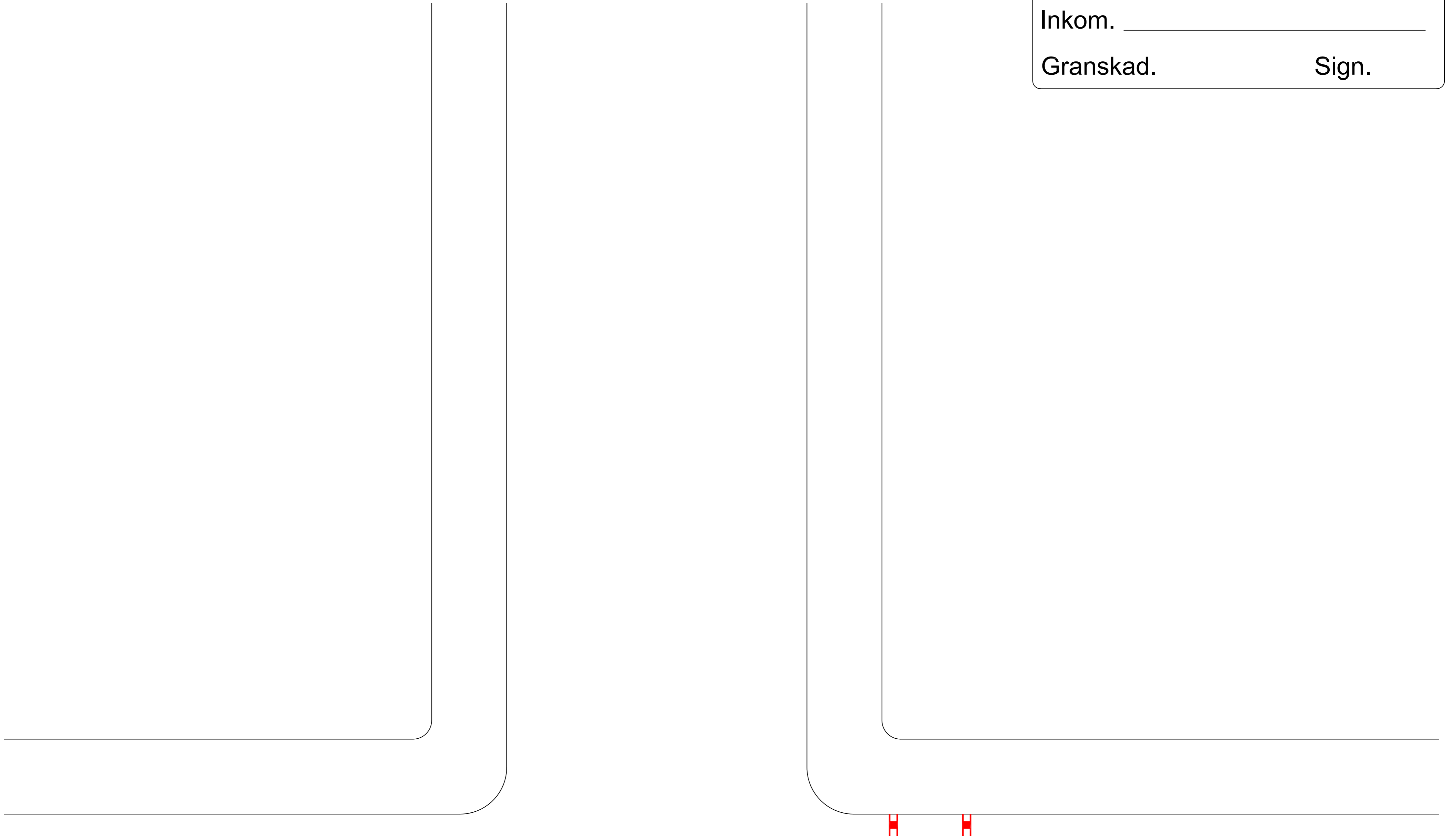
Barriär kan bytas ut mot trafikbuffert på lågtrafikerade gator

Längs med används skyddsräcke med reflexbräda

Löp nr. \_\_\_\_\_  
 Inkom. \_\_\_\_\_  
 Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_



Löp nr. \_\_\_\_\_  
Inkom. \_\_\_\_\_  
Granskad. \_\_\_\_\_ Sign. \_\_\_\_\_

